



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 марта 2023 г. № 101

г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в государственную программу Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан», утвержденную постановлением Правительства Республики Дагестан от 29 декабря 2017 г. № 307 (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2017, 30 декабря, № 05002002792; 2019, 10 апреля, № 05002004062; 22 июля, № 05002004438; 25 октября, № 05002004796; 24 декабря, № 05002005100; 2020, 14 августа, № 05002005847; 2021, 13 января, № 05002006647; 2 сентября, № 05002007625; 2022, 18 мая, № 05002008932; 5 сентября, № 05002009577; 20 декабря, № 05002010298).



Временно исполняющий обязанности

УПРАВЛЕНИЕ
ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА
№1

**Председателя Правительства
Республики Дагестан**

Р. Алиев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 24 марта 2023 г. № 101

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

Изложить государственную программу Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан» в следующей редакции:

**«Государственная программа Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»**

П А С П О Р Т
государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Ответственный исполнитель Программы | – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан |
| Участники Программы | – ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан»; ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»; муниципальные образования Республики Дагестан (по согласованию); государственные предприятия транспортного комплекса Республики Дагестан (по согласованию) |
| Цели Программы | – дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства; снижение транспортных издержек в экономике; удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономич- |

ности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан

Задачи Программы

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса; увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;
- повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;
- обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения;
- повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;
- обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;
- снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды;
- содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения

Этапы и сроки реализации Программы

- реализация программы осуществляется 2018–2027 годах, в том числе:
I этап: 1 января 2018 г. – 31 декабря 2024 г.;
II этап: 1 января 2025 г. – 31 декабря 2027 года

Перечень подпрограмм Программы

- подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие

- транспортного комплекса Республики Дагестан»;
- подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»;
- подпрограмма 3 «Автомобильные дороги»;
- подпрограмма 4 «Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»
- Целевые индикаторы и показатели Программы
- протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
 - прирост новых автобусов средней вместимости;
 - прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан
- Объемы и источники финансирования Программы
- общий объем финансирования Программы составляет 135 719,324 млн рублей, в том числе по годам:
 - на 2018 год – 7 532,094 млн рублей;
 - на 2019 год – 10 883,936 млн рублей;
 - на 2020 год – 11 256,259 млн рублей;
 - на 2021 год – 12 424,132 млн рублей;
 - на 2022 год – 14 082,703 млн рублей;
 - на 2023 год – 14 998,213 млн рублей;
 - на 2024 год – 15 388,151 млн рублей;
 - на 2025 год – 16 384,612 млн рублей;
 - на 2026 год – 16 384,612 млн рублей;
 - на 2027 год – 16 384,612 млн рублей;
 из них:
 - средства федерального бюджета – 15 985,961 млн рублей, в том числе по годам:
 - на 2018 год – 815,000 млн рублей;
 - на 2019 год – 1 238,561 млн рублей;
 - на 2020 год – 1 117,417 млн рублей;
 - на 2021 год – 1 872,693 млн рублей;
 - на 2022 год – 1 175,938 млн рублей;
 - на 2023 год – 1 067,109 млн рублей;

на 2024 год – 1 556,966 млн рублей;
 на 2025 год – 2 380,759 млн рублей;
 на 2026 год – 2 380,759 млн рублей;
 на 2027 год – 2 380,759 млн рублей;

средства республиканского бюджета
 Республики Дагестан – 119 685,363 млн
 рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 6 717,094 млн рублей;
 на 2019 год – 9 645,375 млн рублей;
 на 2020 год – 10 090,842 млн рублей;
 на 2021 год – 10 551,439 млн рублей;
 на 2022 год – 12 906,765 млн рублей;
 на 2023 год – 13 931,104 млн рублей;
 на 2024 год – 13 831,185 млн рублей;
 на 2025 год – 14 003,835 млн рублей;
 на 2026 год – 14 003,835 млн рублей;
 на 2027 год – 14 003,835 млн рублей;

средства внебюджетных источников –
 30,000 млн рублей, в том числе на
 2020 год – 30,000 млн рублей;

средства муниципального бюджета
 г. Махачкалы – 18,000 млн рублей, в том
 числе на 2020 год – 18,000 млн рублей

Ожидаемые результаты
 реализации Программы

- увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 452 км;
- увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 37 км, в том числе высших (I–II) категорий – на 31,3 км;
- приобретение до конца 2024 года новых автобусов средней вместимости в количестве не менее 60 ед.;
- приобретение до конца 2024 года новой специализированной дорожной техники в количестве не менее 114 единиц

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации на южных рубежах. Они связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По автомобильным дорогам осуществляются массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан осуществляется с 2015 года в рамках государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан», предусматривающей постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

В настоящее время протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 28324,4 километра. Административно-территориальное деление, сложные рельефно-геологические условия местности, наличие большого количества малых и средних рек, водотоков – все это не могло не повлиять на распределение и конфигурацию дорожной сети республики, ее разветвленность и протяженность.

Плотность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с твердым покрытием составляет 178 км на 1000 кв. км территории.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего

пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2843,5 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики (г. Махачкала) посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Усиленными темпами ведутся работы по соединению районных центров дорогами с асфальтобетонным покрытием (Ахвахский, Кулинский, Тляринский, Цунтинский, Цумадинский районы, Бежтинский участок). Ведутся работы по развитию транспортной связи приграничных районов (Рутульский, Магарамкентский, Цумадинский районы).

Но, несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня. Лишь 3230,8 км дорог, или 42,7 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 1,2 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 27 проц. из 1267 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 39 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 43 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Пять районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 58 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к

значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» предусмотрено решение ключевых задач развития Российской Федерации в ближайшие 6 лет именно с применением проектных форм управления в государственном управлении. В вышеуказанном Указе обозначены 12 основных направлений стратегического развития Российской Федерации до 2024 года, по которым будут разработаны и начнут реализацию с 2019 года национальные проекты.

В целях реализации в Республике Дагестан Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в республике утвержден Указ Главы Республики Дагестан от 3 сентября 2018 г. № 94 «О реализации в Республике Дагестан Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

С 2019 года предусмотрено участие Республики Дагестан в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который включает в себя 4 федеральных проекта:

«Дорожная сеть»;

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

«Безопасность дорожного движения»;

«Автомобильные дороги Минобороны России».

В трех из них, за исключением проекта «Автомобильные дороги Минобороны России», который реализуется Министерством обороны Российской Федерации без участия субъектов Российской Федерации, республика принимает участие. Разработаны соответствующие региональные проекты с идентичными с федеральными проектами названиями.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан участвует в реализации двух региональных проектов:

«Дорожная сеть»;

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Региональный проект «Дорожная сеть» включает в себя ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, ремонт, а также капитальный ремонт и реконструкцию автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения. В рамках данного проекта предусматривается:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального

значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 60,5 проц. к 2024 году;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 24,1 проц. по сравнению с 2017 годом;

доведение в Махачкалинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 проц. к 2024 году.

Финансирование регионального проекта «Дорожная сеть» запланировано в соотношении 50/50 из федерального и республиканского бюджетов для дорог, включенных в состав Махачкалинской городской агломерации, в остальной части проекта финансирование предполагается в соотношении 99 проц. к 1 проц. из федерального и республиканского бюджетов соответственно.

Общий объем финансирования в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» запланирован в размере 12588,548 млн рублей, из которых 5551,759 млн рублей – средства федерального бюджета.

На 2021 год запланировано всего 2469,228 млн рублей, из которых 1280,0 млн рублей предусмотрено на выполнение мероприятий в Махачкалинской городской агломерации и 1189,228 млн рублей – на приведение в нормативное состояние региональных автодорог республики, не входящих в Махачкалинскую городскую агломерацию.

По региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предполагается установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (95 шт.), а также установка автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (7 штук).

Общий объем финансирования регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» до 2024 года предусматривается в размере 1343,947 млн рублей.

На 2021 год объем финансирования мероприятий проекта из республиканского бюджета составляет 111,0 млн рублей.

Проект «Дорожная сеть» предполагает ремонт, капремонт, реконструкцию, а также организацию дорожного движения на 142 объектах, из них 132 объекта улично-дорожной сети и 10 автодорог регионального значения.

В 2022 году в государственной собственности Республики Дагестан сохранилось четыре предприятия транспортного профиля: ПАТП-1 (г. Махачкала), АТП 1736 (г. Махачкала), Дербентское АТП (г. Дербент) и ООО «Каспийское АТП» (г. Каспийск). Подвижной состав предприятий имеет высокий износ, а их финансово-хозяйственное состояние не позволяет произвести модернизацию транспортных средств. Предприятия обслуживают важные межмуниципальные маршруты, поэтому обновление подвижного состава автобусами среднего класса позволит обеспечить соблюдение регулярности движения на маршрутах, сокращение затрат, связанных

с ремонтом транспортных средств, повышение комфортности перевозок, увеличение перевезенных пассажиров. В свою очередь, увеличение объемов перевозок повлечет за собой увеличение поступлений денежных средств в бюджет Республики Дагестан.

Одной из основополагающих задач государственной политики в области транспорта и дорожного хозяйства является создание условий для обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам. В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» содержание автомобильных дорог осуществляется согласно требованиям технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения. Эффективность и оперативность выполнения указанных задач во многом зависят от мощностей отраслевых подрядных организаций.

В 2022 году работы по содержанию региональных и местных автодорог в основном выполняют 34 открытых акционерных общества (100 проц. – собственность Республики Дагестан), расположенных в муниципальных районах Республики Дагестан. Анализ совокупных результатов финансово-хозяйственной деятельности предприятий свидетельствует о низкой эффективности, основной причиной которой является слабая механовооруженность предприятий. Постановлением Правительства Республики Дагестан от 12 августа 2020 г. № 173 было принято решение о слиянии указанных организаций, что позволит значительно усилить управляемость на принципах единоначалия. При этом основное значение имеет оснащенность организации специализированной дорожной техникой, которая в последние годы практически не обновлялась.

Обновление материально-технической базы дорожно-эксплуатационных предприятий в значительной мере повысит оперативность и производительность при содержании подведомственной сети автодорог республиканского и межмуниципального значения, позволит в короткие сроки реагировать на регулярно возникающие в силу природной специфики Дагестана внештатные ситуации с закрытием проездов по участкам автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

II. Основные цели и задачи Программы, прогноз ее конечных результатов

Основными целями Программы являются:

дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства;

снижение транспортных издержек в экономике;

удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и

безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики.

Основными задачами Программы являются:

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;

повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;

обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения;

повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;

обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;

снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды;

содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог с переходным типом покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети

территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Включенные в Программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы по отраслевому признаку с учетом их функциональной однородности и взаимосвязанности, а также рационального управления реализацией Программы. Программа включает в себя четыре подпрограммы, сформированные по отраслевому принципу: «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан» «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»; «Дорожное хозяйство»; «Автомобильные дороги»; «Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан».

Отбор мероприятий для включения в Программу осуществлен в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса.

III. Этапы и сроки реализации Программы

Сроки реализации мероприятий Программы – 2018–2024 годы.

К 2024 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 74,4 проц., или 2114,8 км;

количество районных центров, соединенных автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием, составит 94 км, или 97,1 проц. от общего количества районных центров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 56 единицу;

прирост количества новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан до конца 2024 года составит 60 единиц;

прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля до конца 2024 года составит 114 единиц.

IV. Обоснование и значение целевых индикаторов и показателей Программы

Система целевых показателей и индикаторов Программы сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей

и реализации задач Программы.

Достижение показателей и индикаторов Программы обеспечивается путем выполнения всех мероприятий подпрограмм.

Перечень целевых индикаторов и показателей реализации Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложениях № 1 и № 2 к Программе.

V. Ресурсное обеспечение Программы, порядок финансирования мероприятий Программы, объемы и источники финансирования Программы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, штрафов за нарушение безопасности дорожного движения, межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, а также налога на имущество, уплачиваемого с дорог республиканского значения.

Общий объем финансирования Программы составляет 135 719,324 млн рублей, в том числе по годам:

- на 2018 год – 7 532,094 млн рублей;
- на 2019 год – 10 883,936 млн рублей;
- на 2020 год – 11 256,259 млн рублей;
- на 2021 год – 12 424,132 млн рублей;
- на 2022 год – 14 082,703 млн рублей;
- на 2023 год – 14 998,213 млн рублей;
- на 2024 год – 15 388,151 млн рублей;
- на 2025 год – 16 384,612 млн рублей;
- на 2026 год – 16 384,612 млн рублей;
- на 2027 год – 16 384,612 млн рублей;

из них:

средства федерального бюджета – 15 985,961 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 815,000 млн рублей;
 на 2019 год – 1 238,561 млн рублей;
 на 2020 год – 1 117,417 млн рублей;
 на 2021 год – 1 872,693 млн рублей;
 на 2022 год – 1 175,938 млн рублей;
 на 2023 год – 1 067,109 млн рублей;
 на 2024 год – 1 556,966 млн рублей;
 на 2025 год – 2 380,759 млн рублей;
 на 2026 год – 2 380,759 млн рублей;
 на 2027 год – 2 380,759 млн рублей;

средства республиканского бюджета Республики Дагестан –
 119 685,363 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 6 717,094 млн рублей;
 на 2019 год – 9 645,375 млн рублей;
 на 2020 год – 10 090,842 млн рублей;
 на 2021 год – 10 551,439 млн рублей;
 на 2022 год – 12 906,765 млн рублей;
 на 2023 год – 13 931,104 млн рублей;
 на 2024 год – 13 831,185 млн рублей;
 на 2025 год – 14 003,835 млн рублей;
 на 2026 год – 14 003,835 млн рублей;
 на 2027 год – 14 003,835 млн рублей;

средства внебюджетных источников – 30,000 млн рублей,
 в том числе на 2020 год – 30,000 млн рублей;

средства муниципального бюджета г. Махачкалы – 18,000 млн рублей, в том
 числе на 2020 год – 18,000 млн рублей.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а
 объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих
 обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета
 Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию Программы приведен в
 приложении № 4 к Программе.

VI. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и (или) конечных результатов Программы

Текущее управление реализацией Программы, включающее комплекс мер
 по реализации мероприятий Программы, осуществляется Министерством
 транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (далее – ответственный
 исполнитель).

Ответственный исполнитель с учетом выделяемых на реализацию
 Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и
 затраты по программным мероприятиям.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации Программы
 ответственный исполнитель ежегодно согласовывает с Министерством

экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерством финансов Республики Дагестан уточненные показатели эффективности Программы на соответствующий год и ежеквартально отчитывается о ходе их выполнения.

Экспертные проверки хода реализации Программы могут осуществляться в процессе комплексных проверок с участием Министерства экономики и территориального развития Республики Дагестан, Министерства финансов Республики Дагестан, других заинтересованных органов исполнительной власти Республики Дагестан. При этом обращается внимание на соблюдение сроков реализации программных мероприятий, на целевое и эффективное использование выделенных средств, а также на достижение промежуточных и конечных результатов реализации мероприятий Программы.

Ответственный исполнитель ежегодно до 1 апреля направляет в Правительство Республики Дагестан, в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан доклады о ходе реализации Программы и сведения об оценке эффективности реализации Программы за отчетный финансовый год.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Программы в целом, в том числе:

обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

осуществляет ведение ежеквартальной отчетности по реализации Программы;

подготавливает ежегодный доклад о ходе реализации Программы;

подготавливает ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы;

организует размещение на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий, привлечении внебюджетных ресурсов, проведении конкурсов на участие в реализации Программы, а также годового отчета;

организует внедрение информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля хода программных мероприятий;

проводит оценку эффективности реализации Программы.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы могут быть рассмотрены на заседаниях Правительства Республики Дагестан с заслушиванием отчета ответственного исполнителя Программы.

Организацию проектирования, контроль за ходом строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов дорожного хозяйства в рамках реализации мероприятий Программы осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан.

Основные сведения о результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей, об объеме затраченных на выполнение Программы

финансовых ресурсов, а также о результатах мониторинга реализации программных мероприятий публикуются ответственным исполнителем в средствах массовой информации и на официальном сайте ответственного исполнителя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не реже четырех раз в год.

VII. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации

Для реализации поставленных целей и решения задач, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий (в соответствии с приложениями № 3 и № 4 к Программе).

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, запланированы мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог по важнейшим направлениям и маршрутам, в обход населенных пунктов, а также перестройке и ремонту непригодных искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами дорог, в частности:

- реконструкция автодороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт;
- реконструкция автодороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб на участках Ленинкент, Леваша – Ташкапур;
- реконструкция автодороги Муни – Агвали;
- реконструкция автодороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал;
- реконструкция автодороги Ново-Гапцах – Тагиркент – Ялама;
- реконструкция автодороги Ботлих – Карата;
- реконструкция автодороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост;
- реконструкция автодороги Агвали – Шаури – Кидеро;
- реконструкция автодороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, запланированы мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей по автомобильным дорогам с городами, районными центрами и населенными пунктами, в частности:

- завершение в 2018–2021 годах реконструкции автодорог:
 - Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8;
 - Муни – Агвали на участке км 0 – км 27;
 - Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке Вачи – Кумух;
 - Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас – Араканский мост;
 - Ботлих – Карата на участке км 0 – км 15;
 - Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 47;
 - Анцух – Тлярата на участке км 0 – км 12;

строительство и реконструкция автодорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с дорогами республиканского и межмуниципального значения.

За период действия Программы предусматривается обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием не менее чем на 41 единицу.

В целях повышения надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан предусматриваются следующие мероприятия:

ремонт дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения (согласно приложениям № 3 и № 4 к Программе):

Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края;

Ботаюрт – Львовское I;

Хасавюрт – Гребенская;

Хасавюрт – Тлох;

Хасавюрт – Новолакское;

Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб;

Леваша – Сергокала;

Мамедкала – Хучни;

Дылым – Инчха – Миатли;

Цудахар – Акуша;

Мамраш – Ташкапур – Араканский мост;

Дербент – Хучни – Хив;

Магарамкент – Ахты – Рутул;

Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала;

Буйнакск – Кизилюрт;

реконструкция и ремонт мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения, ограждающими устройствами, информационными щитами и указателями, табло с переменной информацией, развитие контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства, в частности, создание пунктов весового контроля за движением большегрузного автотранспорта;

целевые работы по планово-предупредительному ремонту мостов, железнодорожных переездов, горизонтальной разметке автомобильных дорог и мероприятий по безопасности дорожного движения.

Для достижения цели и решения задач, направленных на укреплении материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан, необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

мероприятие по приобретению автобусов средней вместимости для государственных транспортных предприятий Республики Дагестан;

мероприятие по приобретению специализированной дорожной техники для государственных предприятий дорожно-эксплуатационного профиля.

Механизмом реализации программных мероприятий является приобретение автобусов и специализированной техники в рамках Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

VIII. Ожидаемые результаты реализации и методика оценки эффективности Программы

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики;

удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан.

В бюджетной сфере – увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду;

эффективность реализации подпрограмм и основных мероприятий, обеспечивающих программу;

отношение фактически достигнутого значения целевых показателей к плановым показателям;

отношение фактических расходов на реализацию подпрограмм за счет всех источников финансирования к плановому объему финансирования;

оценка качества управления Программой.

Эффективность Программы оценивается исходя из социально-экономических результатов ее реализации с учетом эффективности расходования средств республиканского бюджета Республики Дагестан.

Оценка эффективности реализации Программы включает в себя следующие аспекты:

оценка социально-экономического эффекта хода реализации Программы в целом, а также каждого из ее направлений и мероприятий в соответствии с поставленными целями и задачами;

оценка эффективности расходов по направлениям использования средств республиканского бюджета Республики Дагестан.

Оценка эффективности хода реализации Программы осуществляется на конкретный период и представляется в виде хронологической последовательности результатов реализации мероприятий Программы, определенных через установленные интервалы времени.

Мониторинг (оценка) эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Республики Дагестан от 6 ноября 2018 г. № 164 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Дагестан».

По результатам оценки эффективности Программы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность ниже запланированной;

эффективность на уровне запланированной;

эффективность выше запланированной.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных результатов на этот год по указанным мероприятиям производятся анализ и аргументированное обоснование причин отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых показателей, а также изменений в связи с этим плановых значений показателей на предстоящий период.

На основе проведенного анализа в случае необходимости ответственный исполнитель Программы разрабатывает план мероприятий по повышению эффективности хода реализации Программы.

Подпрограмма 1
«Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

П А С П О Р Т

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан |
| Цели подпрограммы | – повышение эффективности реализации Программы; обеспечение эффективного управления государственными финансами; обеспечение эффективного управления кадровыми ресурсами; повышение качества материально-технического обеспечения; повышение качества информационного обеспечения |
| Задачи подпрограммы | – обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации; повышение уровня качественных характеристик профессионализма сотрудников (коэффициент профессионализма) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; уровень материально-технической обеспеченности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | – Реализация подпрограммы осуществляется 2018–2027 годах, в том числе: I этап: 1 января 2018 г. – 31 декабря 2024 г.; II этап: 1 января 2025 г. – 31 декабря 2027 года |

| | |
|--|--|
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | – общий объем финансирования подпрограммы из республиканского бюджета составляет 1 008,293 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 32,246 млн рублей; на 2019 год – 48,687 млн рублей; на 2020 год – 46,029 млн рублей; на 2021 год – 45,845 млн рублей; на 2022 год – 96,031 млн рублей; на 2023 год – 159,599 млн рублей; на 2024 год – 144,964 млн рублей; на 2025 год – 144,964 млн рублей; на 2026 год – 144,964 млн рублей; на 2027 год – 144,964 млн рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | – реализация подпрограммы не оказывает непосредственного воздействия на показатели в установленной сфере деятельности, однако косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы |

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Ответственным исполнителем подпрограммы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (далее – Министерство).

Основными задачами Министерства в установленной сфере являются:

разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах, сокращение транспортных издержек, сохранение на территории Республики Дагестан и Российской Федерации единого транспортного пространства;

повышение уровня доступности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

формирование и координация развития современной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Дагестан.

В целях реализации функциональных обязанностей в полном объеме, а также надлежащего исполнения мероприятий подпрограммы необходимо обеспечить содержание аппарата Министерства, а также поддержание на должном уровне материально-технической базы.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности и качества дорожных работ.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение деятельности Министерства как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации; повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

В рамках подпрограммы будут осуществляться следующие мероприятия:

обеспечение деятельности и выполнение функций Министерством по выработке государственной политики, нормативно-правовому регулированию и другим мерам государственного регулирования в сфере транспортного комплекса, оказания государственных услуг, управления государственным имуществом, а также других функций;

организация взаимодействия Министерства как ответственного исполнителя Программы с участниками и соисполнителями Программы, юридическими лицами и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан;

материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Дагестан в сфере дорожно-транспортного комплекса;

совершенствование механизмов управления Программой.

Подпрограмма носит вспомогательный характер и обеспечивает достижение целевых показателей и ожидаемых результатов реализации Программы в целом, не требует установления целевых индикаторов.

Подпрограмма не оказывает непосредственного воздействия на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы из республиканского бюджета составляет 1 008,293 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 32,246 млн рублей;

на 2019 год – 48,687 млн рублей;

на 2020 год – 46,029 млн рублей;

на 2021 год – 45,845 млн рублей;

на 2022 год – 96,031 млн рублей;

на 2023 год – 159,599 млн рублей;

на 2024 год – 144,964 млн рублей;

на 2025 год – 144,964 млн рублей;

на 2026 год – 144,964 млн рублей;

на 2027 год – 144,964 млн рублей.

Объем финансирования подпрограммы приведен в приложении № 4 к Программе.

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап в период 2018–2024 годов. Министерство принимает участие в реализации подпрограмм Программы в рамках наделенных полномочий.

Основным мероприятием подпрограммы является целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств республиканского бюджета Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности Министерства.

Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»

П А С П О Р Т подпрограммы «Дорожное хозяйство»

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан |
| Соисполнитель подпрограммы | – ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан» |
| Цели подпрограммы | – повышение эффективности реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан» |
| Задачи подпрограммы | – приведение в нормативное состояние сети дорог общего пользования Республики Дагестан; выполнение предусмотренных подпрограммой работ с соблюдением требований к качеству |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | – реализация подпрограммы осуществляется 2018–2027 годах, в том числе: I этап: 1 января 2018 г. – 31 декабря 2024 г.; II этап: 1 января 2025 г. – 31 декабря 2027 года |

| | |
|--|---|
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | – общий объем финансирования подпрограммы из республиканского бюджета составляет 1 887,311 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 105,500 млн рублей; на 2019 год – 133,571 млн рублей; на 2020 год – 134,802 млн рублей; на 2021 год – 144,902 млн рублей; на 2022 год – 160,646 млн рублей; на 2023 год – 232,926 млн рублей; на 2024 год – 239,991 млн рублей; на 2025 год – 244,991 млн рублей; на 2026 год – 244,991 млн рублей; на 2027 год – 244,991 млн рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | – реализация подпрограммы не оказывает непосредственного воздействия на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы |

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

В реализации Программы принимает участие ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан».

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение деятельности подведомственного Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан»;

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Подпрограмма носит вспомогательный характер и обеспечивает достижение целевых показателей и ожидаемых результатов реализации Программы в целом, не требует установления целевых индикаторов.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан принимает участие в реализации подпрограммы в рамках наделенных полномочий.

Подпрограмма не оказывает непосредственного воздействия на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы из республиканского бюджета составляет 1 887,311 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 105,500 млн рублей;

на 2019 год – 133,571 млн рублей;

на 2020 год – 134,802 млн рублей;

на 2021 год – 144,902 млн рублей;

на 2022 год – 160,646 млн рублей;

на 2023 год – 232,926 млн рублей;

на 2024 год – 239,991 млн рублей;

на 2025 год – 244,991 млн рублей;

на 2026 год – 244,991 млн рублей;

на 2027 год – 244,991 млн рублей.

Объем финансирования подпрограммы приведен в приложении № 4 к Программе.

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап в период 2018–2024 годов. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан принимает участие в реализации подпрограмм Программы в рамках наделенных полномочий.

Основным мероприятием подпрограммы является целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан».

**Подпрограмма 3
«Автомобильные дороги»**

**П А С П О Р Т
подпрограммы «Автомобильные дороги»**

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан |
| Соисполнитель подпрограммы | – ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан» |
| Цели подпрограммы | – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения |
| Задачи подпрограммы | – увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства; повышение эффективности реализации Программы |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | – увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | – реализация подпрограммы осуществляется 2018–2027 годах, в том числе: |

I этап: 1 января 2018 г. – 31 декабря 2024 г.;
 II этап: 1 января 2025 г. – 31 декабря
 2027 года

Объемы и источники
 финансирования
 подпрограммы

– общий объем финансирования подпрограммы составляет 132 823,720 млн рублей, в том числе по годам:
 на 2018 год – 7 394,348 млн рублей;
 на 2019 год – 10 701,678 млн рублей;
 на 2020 год – 11 075,428 млн рублей;
 на 2021 год – 12 233,385 млн рублей;
 на 2022 год – 13 826,026 млн рублей;
 на 2023 год – 14 605,688 млн рублей;
 на 2024 год – 15 003,196 млн рублей;
 на 2025 год – 15 994,657 млн рублей;
 на 2026 год – 15 994,657 млн рублей;
 на 2027 год – 15 994,657 млн рублей,
 из них:
 средства федерального бюджета –
 15 985,961 млн рублей, в том числе по годам:
 на 2018 год – 815,000 млн рублей;
 на 2019 год – 1 238,561 млн рублей;
 на 2020 год – 1 117,417 млн рублей;
 на 2021 год – 1 872,693 млн рублей;
 на 2022 год – 1 175,938 млн рублей;
 на 2023 год – 1 067,109 млн рублей;
 на 2024 год – 1 556,966 млн рублей;
 на 2025 год – 2 380,759 млн рублей;
 на 2026 год – 2 380,759 млн рублей;
 на 2027 год – 2 380,759 млн рублей;
 средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 116 789,759 млн рублей, в том числе по годам:
 на 2018 год – 6 579,348 млн рублей;
 на 2019 год – 9 463,117 млн рублей;
 на 2020 год – 9 910,011 млн рублей;
 на 2021 год – 10 360,692 млн рублей;
 на 2022 год – 12 650,088 млн рублей;
 на 2023 год – 13 538,579 млн рублей;
 на 2024 год – 13 446,230 млн рублей;
 на 2025 год – 13 613,898 млн рублей;
 на 2026 год – 13 613,898 млн рублей;
 на 2027 год – 13 613,898 млн рублей;

средства внебюджетных источников – 30,000 млн рублей, в том числе на 2020 год – 30,000 млн рублей;

средства муниципального бюджета г. Махачкалы – 18,000 млн рублей, в том числе на 2020 год – 18,000 млн рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 347,1 км;
увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 20,8 км, в том числе высших (I–II) категорий, на 16,4 км

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической

активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2843,5 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики (г. Махачкала) посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Усиленными темпами ведутся работы по соединению районных центров дорогами с асфальтобетонным покрытием (Ахвахский, Кулинский, Тляратинский, Цунтинский, Цумадинский районы). Ведутся работы по развитию транспортной связи приграничных районов (Рутульский, Магарамкентский, Цумадинский районы).

Но, несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня. Лишь 3230,8 км дорог, или 42,7 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 1,2 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 27 проц. из 1267 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 39 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных

национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан;

повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение безопасности дорожного движения на региональных дорогах общего пользования.

Цели подпрограммы достигаются решением следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;

повышение эффективности реализации подпрограммы.

К 2024 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 74,4 проц., или 2114,8 км;

протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, соединяющих районные центры, составит 94 км, или 97,1 проц. от общей протяженности автомобильных дорог;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 56 единиц.

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики.

В бюджетной сфере – увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения. Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий подпрограммы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, штрафов за нарушение безопасности дорожного движения, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 132 823,720 млн рублей, в том числе по годам:

- на 2018 год – 7 394,348 млн рублей;
- на 2019 год – 10 701,678 млн рублей;
- на 2020 год – 11 075,428 млн рублей;
- на 2021 год – 12 233,385 млн рублей;
- на 2022 год – 13 826,026 млн рублей;
- на 2023 год – 14 605,688 млн рублей;
- на 2024 год – 15 003,196 млн рублей;
- на 2025 год – 15 994,657 млн рублей;
- на 2026 год – 15 994,657 млн рублей;
- на 2027 год – 15 994,657 млн рублей;

из них:

средства федерального бюджета – 15 985,961 млн рублей, в том числе по годам:

- на 2018 год – 815,000 млн рублей;
- на 2019 год – 1 238,561 млн рублей;
- на 2020 год – 1 117,417 млн рублей;
- на 2021 год – 1 872,693 млн рублей;
- на 2022 год – 1 175,938 млн рублей;
- на 2023 год – 1 067,109 млн рублей;
- на 2024 год – 1 556,966 млн рублей;
- на 2025 год – 2 380,759 млн рублей;
- на 2026 год – 2 380,759 млн рублей;
- на 2027 год – 2 380,759 млн рублей;

средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 116 789,759 млн рублей, в том числе по годам:

- на 2018 год – 6 579,348 млн рублей;
- на 2019 год – 9 463,117 млн рублей;

на 2020 год – 9 910,011 млн рублей;
на 2021 год – 10 360,692 млн рублей;
на 2022 год – 12 650,088 млн рублей;
на 2023 год – 13 538,579 млн рублей;
на 2024 год – 13 446,230 млн рублей;
на 2025 год – 13 613,898 млн рублей;
на 2026 год – 13 613,898 млн рублей;
на 2027 год – 13 613,898 млн рублей;
средства внебюджетных источников – 30,000 млн рублей, в том числе на 2020 год – 30,000 млн рублей;

средства муниципального бюджета г. Махачкалы – 18,000 млн рублей, в том числе на 2020 год – 18,000 млн рублей.

В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию подпрограммы приведен в приложении № 4 к Программе.

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап в 2018–2024 годах.

Основными мероприятиями, обеспечивающими решение задач подпрограммы, являются:

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

строительство и реконструкция республиканских дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие региональное софинансирование;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог с переходным типом покрытия.

Подпрограмма 4
«Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»

П А С П О Р Т

подпрограммы «Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»

| | |
|--|--|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан |
| Участники подпрограммы | – государственные предприятия транспортного комплекса Республики Дагестан (по согласованию) |
| Цели подпрограммы | – удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан, развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики |
| Задачи подпрограммы | – повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте; обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта; снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды; содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | – 2023–2024 годы, в один этап |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | – прирост количества новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с |

требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан;

прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля

Объемы и источники финансирования подпрограммы

- общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 1 520,0 млн рублей, в том числе по годам:
2023 год – 760,0 млн рублей;
2024 год – 760,0 млн рублей;
из них:
средства республиканского бюджета – 1 520,0 млн рублей, в том числе по годам:
2023 год – 760,0 млн рублей;
2024 год – 760,0 млн рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- приобретение до конца 2024 года новых автобусов средней вместимости в количестве не менее 60 ед.;
- приобретение до конца 2024 года новой специализированной дорожной техники в количестве не менее 114 единиц

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

В 2022 году в государственной собственности Республики Дагестан сохранилось четыре предприятия транспортного профиля: ПАТП-1 (г. Махачкала), АТП 1736 (г. Махачкала), Дербентское АТП (г. Дербент) и ООО «Каспийское АТП» (г. Каспийск). Подвижной состав предприятий имеет высокий износ, а их финансово-хозяйственное состояние не позволяет произвести модернизацию транспортных средств. Предприятия обслуживают важные межмуниципальные маршруты, поэтому обновление подвижного состава автобусами среднего класса позволит обеспечить соблюдение регулярности движения на маршрутах, сокращение затрат, связанных с ремонтом транспортных средств, повышение комфортности перевозок, увеличение перевезенных пассажиров. В свою очередь, увеличение объемов перевозок повлечет за собой увеличение поступлений денежных средств в бюджет Республики Дагестан.

Одной из основополагающих задач государственной политики в области транспорта и дорожного хозяйства является создание условий для обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам. В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» содержание автомобильных дорог осуществляется согласно требованиям технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения. Эффективность и оперативность выполнения указанных задач во многом зависят от мощностей отраслевых подрядных организаций.

В 2022 году работы по содержанию региональных и местных автодорог в основном выполняют 34 открытых акционерных общества (100 проц. собственность Республики Дагестан), расположенных в муниципальных районах Республики Дагестан. Анализ совокупных результатов финансово-хозяйственной деятельности предприятий свидетельствует о низкой эффективности, основной причиной которой является слабая механовооруженность предприятий. Постановлением Правительства Республики Дагестан от 12 декабря 2020 г. № 173 было принято решение о слиянии указанных организаций, что позволит значительно усилить управляемость на принципах единоначалия. При этом основное значение имеет оснащенность организации специализированной дорожной техникой, которая в последние годы практически не обновлялась.

Обновление материально-технической базы дорожно-эксплуатационных предприятий в значительной мере повысит оперативность и производительность при содержании подведомственной сети автодорог республиканского и межмуниципального значения, позволит в короткие сроки реагировать на регулярно возникающие в силу природной специфики Дагестана внештатные ситуации с закрытием проездов по участкам автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики.

Ключевыми задачами подпрограммы являются:

повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;
обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;

снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние

окружающей среды;

содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить:

приобретение до конца 2024 года новых автобусов средней вместимости в количестве не менее 60 ед.;

приобретение до конца 2024 года новой специализированной дорожной техники в количестве не менее 114 единиц.

Подпрограмму предполагается реализовать в один этап – в 2023–2024 годах.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 1 520,0 млн рублей, в том числе по годам:

2023 год – 760,0 млн рублей;

2024 год – 760,0 млн рублей;

из них:

средства республиканского бюджета – 1 520,0 млн рублей, в том числе по годам:

2023 год – 760,0 млн рублей;

2024 год – 760,0 млн рублей.

В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут подлежать ежегодной корректировке на основе анализа полученных результатов и реальных возможностей республиканского бюджета Республики Дагестан. Источником финансового обеспечения мероприятий подпрограммы являются средства республиканского бюджета Республики Дагестан (соразмерные объемам средств, уплачиваемых в виде налога на имущество с дорог республиканского значения).

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы с указанием сроков и этапов реализации

Подпрограмма реализуется в один этап в 2023–2024 годах.

Основные мероприятия подпрограммы направлены на достижение целей подпрограммы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач, обеспечивающих развитие транспортного комплекса.

Для достижения цели и решения задач подпрограммы необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

приобретение автобусов средней вместимости для государственных транспортных предприятий Республики Дагестан;

приобретение специализированной дорожной техники для государственных предприятий дорожно-эксплуатационного профиля.

Механизмом реализации программных мероприятий является приобретение автобусов и специализированной техники в рамках Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

ПОКАЗАТЕЛИ
результативности государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан» на I этапе реализации

Таблица А

| № п/п | Наименование целевого индикатора | Единица измерения | Значение целевого индикатора | | | | | | |
|-------|---|-------------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Общая протяженность территориальных дорог, в том числе по типам покрытия: | км | 27 357,3 | 28 034,6 | 28 317,7 | 28324,4 | 29561,6 | 29561,6 | 29572,8 |
| | асфальтобетонное | | 7 803,3 | 8 219,0 | 8 701,4 | 8808,5 | 8531,8 | 8638,9 | 8749,7 |
| | гравийное | | 12 178,0 | 12 179,6 | 12 361,4 | 12002,1 | 13072,5 | 12965,44 | 12865,9 |
| | грунтовое | | 7 376,0 | 7 636,0 | 7 254,9 | 7513,8 | 7957,2 | 7957,2 | 7957,2 |
| | по категориям: | | | | | | | | |
| | I | | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 |
| | II | | 66,9 | 70,2 | 78,3 | 78,3 | 83,2 | 83,2 | 83,2 |
| | III | | 1 180,6 | 1 204,1 | 1 233,5 | 1233,5 | 1205,1 | 1205,1 | 1205,1 |
| | IV | | 6 533,2 | 7 007,6 | 7 367,3 | 7408,3 | 7221,3 | 7238,7 | 7256,3 |
| | V | | 12 422,6 | 11 952,3 | 11 823,8 | 11782,8 | 13072,5 | 13059,1 | 13048,8 |
| | внекатегорийные | | 7 131,7 | 7 778,1 | 7 792,5 | 7799,2 | 7957,2 | 7957,2 | 7957,2 |
| 2. | Количество мостов, | шт./пог. м | 1267/32057,0 | 1268/32093,8 | 1281/33034,6 | 1282/33062,7 | 1143/32453,9 | 1145/32523,9 | 1146/32586, |

ПОКАЗАТЕЛИ
результативности государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан» на II этапе реализации

Таблица Б

| № п/п | Наименование целевого индикатора | Единица измерения | Значение целевого индикатора | | |
|-------|---|-------------------|------------------------------|--------------|--------------|
| | | | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Общая протяженность территориальных дорог, в том числе по типам покрытия: | км | 29 598,5 | 29 727,2 | 29 858,0 |
| | асфальтобетонное | | 8 843,3 | 8 957,4 | 9 101,4 |
| | гравийное | | 12 798,0 | 12 812,6 | 12 799,4 |
| | грунтовое | | 7 957,2 | 7 957,2 | 7 957,2 |
| | по категориям: | | | | |
| | I | | 22,3 | 22,3 | 22,3 |
| | II | | 83,2 | 83,2 | 83,2 |
| | III | | 1 205,1 | 1 205,1 | 1 205,1 |
| | IV | | 7 269,2 | 7 338,6 | 7 467,3 |
| | V | | 13 071,6 | 13 119,3 | 13 187,8 |
| | внекатегорийные | | 7 957,2 | 7 957,2 | 7 957,2 |
| 2. | Количество мостов, | шт./пог. м | 1147/32597,0 | 1148/32621,8 | 1150/32734,6 |
| | в том числе | | | | |
| | в неудовлетворительном состоянии | | 110/2732,0 | 109/2441,0 | 107/2055,0 |
| 3. | Прирост новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных | шт. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|

групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан.

4. Прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля шт.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан» на I этапе реализации

Таблица А

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица-измерения | 2003–2012 годы | 2013–2024 годы | В том числе по годам | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|----------------|----------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, в том числе: | км | – | – | 25504,0 | 25514,9 | 25526,7 | 25536,8 | 25544,9 | 27357,3 | 28034,6 | 28317,7 | 28324,4 | 29561,6 | 29561,6 | 29572,9 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | – | – | 2810,9 | 2811,2 | 2811,2 | 2816,8 | 2816,8 | 2843,5 | 2843,5 | 2843,5 | 2843,5 | 2791,7 | 2791,7 | 2791,9 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | – | – | 22693,1 | 22703,7 | 22715,5 | 22720,0 | 22728,1 | 24513,8 | 25191,1 | 25474,2 | 25480,9 | 26769,9 | 26769,9 | 26781,2 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (между- | км | 430,4 | 770,6 | 21,2 | 15,8 | 56,3 | 70,7 | 67,1 | 35,6 | 132,2 | 132,9 | 80,9 | 77,6 | 32,8 | 99,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|---|----|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|
| | ниципального) и местного значения, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 271,9 | 291,2 | 0,3 | 4,0 | 39,0 | 27,2 | 31,4 | 6,1 | 43,0 | 65,2 | 28,1 | 28,4 | 13,1 | 35,4 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 158,5 | 479,4 | 20,9 | 11,8 | 17,3 | 43,5 | 35,7 | 29,5 | 89,2 | 67,7 | 52,8 | 49,2 | 19,7 | 63,8 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 93,4 | 125,2 | 10,9 | 11,8 | 18,0 | 5,0 | 0,0 | 3,5 | 19,7 | 22,0 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 11,3 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 28,7 | 7,7 | 0,3 | 0,0 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 0,9 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 64,7 | 117,5 | 10,6 | 11,8 | 12,4 | 5,0 | 0,0 | 3,2 | 19,1 | 21,1 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 11,3 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том | км | 337,0 | 643,8 | 10,3 | 4,0 | 38,3 | 65,7 | 67,1 | 32,1 | 112,5 | 110,9 | 73,4 | 78,6 | 25,4 | 84,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 243,2 | 283,5 | 0,0 | 4,0 | 33,4 | 27,2 | 31,4 | 5,8 | 42,4 | 64,3 | 27,3 | 28,8 | 12,6 | 29,8 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 93,8 | 360,3 | 10,3 | 0,0 | 4,9 | 38,5 | 35,7 | 26,3 | 70,1 | 46,6 | 46,1 | 49,8 | 12,8 | 54,5 |
| 5. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | — | — | 15252,0 | 15619,9 | 15936,7 | 16187,9 | 16364,1 | 18562,2 | 19179,2 | 19757,4 | 20226,1 | 20939,7 | 21569,0 | 22104,5 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | — | — | 1377,3 | 1461,8 | 1489,9 | 1521,1 | 1549,2 | 1577,4 | 1669,1 | 1884,7 | 2008,7 | 2195,6 | 2376,3 | 2574,9 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | — | — | 13874,7 | 14158,1 | 14446,8 | 14666,8 | 14814,9 | 16984,8 | 17510,1 | 17872,7 | 18217,4 | 18744,1 | 19192,7 | 19529,6 |
| 6. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, в том числе: | км | 1258,0 | 4110,3 | 341,1 | 100,4 | 116,5 | 254,3 | 155,7 | 235,9 | 360,4 | 445,3 | 401,0 | 469,5 | 261,2 | 181,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|---|---------------------|-------|----------------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 562,3 | 1430,6 | 176,5 | 48,1 | 37,3 | 110,3 | 73,0 | 68,0 | 151,8 | 150,4 | 109,1 | 164,2 | 145,6 | 111,6 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 695,7 | 2679,7 | 164,6 | 52,3 | 79,2 | 144,0 | 82,7 | 167,9 | 208,6 | 294,9 | 291,9 | 305,3 | 115,0 | 169,8 |
| 7. | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в том числе: | проц. | — | — | 59,8 | 61,2 | 62,4 | 63,4 | 64,1 | 67,9 | 68,4 | 69,8 | 71,4 | 74,1 | 76,3 | 78,1 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | проц. | — | — | 49,0 | 52,0 | 53,0 | 54,0 | 55,0 | 55,5 | 58,7 | 66,3 | 70,6 | 76,2 | 81,7 | 88,5 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | проц. | — | — | 61,1 | 62,4 | 63,6 | 64,6 | 65,2 | 69,3 | 69,5 | 70,2 | 71,5 | 73,6 | 75,3 | 76,6 |
| 8. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено | км шт./пог. м | — | 1,9 2/271,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 2/271,8 |
| 9. | Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии | проц. | — | — | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | пог. м | — | 1625,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 772,4 | 759,9 | 584,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|---|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 11. | Прирост количества новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан | шт. | – | – | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 | 30 |
| 12. | Прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля | шт. | – | – | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 | 57 |

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан» на II этапе реализации

Таблица Б

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | В том числе по годам | | |
|-------|--|-------------------|----------------------|---------|---------|
| | | | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, в том числе | км | 29584,0 | 29624,9 | 29642,8 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2791,7 | 2791,7 | 2791,7 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 26792,3 | 26833,2 | 26851,1 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 78,5 | 81,9 | 99,4 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 36,2 | 41,2 | 45,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--|----|------|------|------|
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 42,3 | 40,7 | 53,6 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 11,4 | 11,8 | 12,3 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 0,0 | 0,9 | 0,0 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 11,4 | 10,9 | 12,3 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 65,7 | 77,1 | 84,3 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 27,2 | 44,3 | 29,8 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 38,5 | 32,8 | 54,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|---|----|---------|---------|---------|
| 5. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 22634,9 | 23157,4 | 23604,5 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 1521,1 | 1884,7 | 2174,9 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 21113,8 | 21272,7 | 21429,6 |
| 6. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, в том числе: | км | 166,4 | 162,3 | 159,1 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 110,3 | 107,4 | 105,8 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 56,1 | 54,9 | 53,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----|---|---------------------|-------|-------|-------|
| 7. | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в том числе: | проц. | 79,8 | 81,1 | 82,4 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | проц. | 79,2 | 80,0 | 81,6 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | проц. | 77,1 | 78,2 | 79,5 |
| 8. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено | км шт./пог. м | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9. | Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии | проц. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | пог. м | 535,0 | 499,1 | 469,2 |
| 11. | Прирост новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудован- | шт. | 30 | 30 | 30 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----|---|-----|----|----|----|
| | ных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан | | | | |
| 12. | Прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля | шт. | 57 | 57 | 57 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
индикаторов (общих показателей эффективности мероприятий) государственной программы
Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

Таблица А

| № п/п | Наименование мероприятия | Наименование индикатора (показателя) мероприятия | Значения показателей по годам | | | | | | | | Исполни- тели |
|----------|--------------------------|---|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|
| | | | Единица измерения | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

**Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»**

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|-----------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| 1. | Содержание аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан | уровень укомплектованности штатным персоналом | проц. | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Минтранс РД |
| | | коэффициент профессионализма сотрудников аппарата | условных единиц | 0,75 | 0,85 | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | материально-техническая обеспеченность | проц. | 80 | 85 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 2. | Содержание аппарата ГКУ РД «Дагестанавтодор» | уровень укомплектованности штатным персоналом | проц. | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан- автодор» |
|----|--|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | коэффициент профессионализма сотрудников аппарата | условных единиц | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | материально-техническая обеспеченность | проц. | 95 | 97 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 3. | Содержание аппарата ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | уровень укомплектованности штатным персоналом | проц. | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» |
| | | коэффициент профессионализма сотрудников аппарата | условных единиц | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | материально-техническая обеспеченность | проц. | 95 | 97 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|------------|--------|----------|---------|------------|----------|---------|---------|--|
| 4. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них республиканского и межмуниципального значения | прирост протяженности сети автомобильных дорог | км | 6,1 | 42,9 | 76,3 | 14,91/65,0 | 29,0 | 11,3 | 37,3 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| | | | шт./пог. м | 2/83,8 | 6/227,5 | 6/279,8 | | 1/96,4 | 3/143,9 | 2/271,8 | |
| 5. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них местного значения | прирост протяженности сети автомобильных дорог и увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км | 11,0 | 51,1 | 86,37 | 52,83/94,0 | 49,8 | 16,5 | 73,2 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| | | | шт./пог. м | 2/40,9 | 11/532,1 | 4/260,8 | | 13/412,6 | 3/96,4 | 8/341,3 | |
| 6. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в сельских населенных пунктах, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | прирост протяженности сети автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию, и увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км | 15,3 | 38,1 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| | | | шт./пог. м | | 1/36,3 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|--|---|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|---|
| 7. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений республиканского, межмуниципального и местного значения | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км шт./пог. м | 146,4 6/162,5 | 300,9 4/116,0 | 452,9 4/148,0 | 321,6 3/85,0 | 449,5 5/197,6 | 210,1 2/69,4 | 134,9 5/110,0 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| 8. | Ремонт автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации (улиц) | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км | 89,5 | 59,5 | 56,1 | 79,4 | 18,4 | 12,4 | 10,4 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| 9. | Содержание автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения | сохранение существующей сети автомобильных дорог | км | 7 534,7 | 7 534,7 | 7 534,7 | 7602,4 | 7545,7 | 7560,4 | 7581,6 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| 10. | Разметка | обеспечение безопасности дорожного движения | км | 2 073,7 | 2 230,8 | 2 212,9 | 2457,3 | 2397,0 | 2397,0 | 2397,0 | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| 11. | Планово-предупредительный ремонт мостов | приведение искусственных сооружений в нормативное состояние | шт./пог. м | 9/459,4 | 9/443,4 | 17/4916,0 | 14/548,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| 12. | Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования | обеспечение проектно-сметной документацией объектов капитального строительства | шт. | 87 | 133 | 233 | 169 | 140 | 105 | 105 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|--|---|-----|----|-----|----|----|----|----|----|---|
| 13. | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и средства организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан | обеспечение безопасности дорожного движения | шт. | 81 | 164 | 92 | 89 | 81 | 81 | 81 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |

Подпрограмма «Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------------|
| 14. | Мероприятия по приобретению автобусов средней вместимости для государственных транспортных предприятий Республики Дагестан | прирост количества новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан | шт. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 | 30 | Минтранс РД |
| 15. | Мероприятия по приобретению специализированной дорожной техники для государственных предприятий дорожно-эксплуатационного профиля | прирост количества новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля | шт. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 | 57 | Минтранс РД |

П Е Р Е Ч Е Н Ь
индикаторов (общих показателей эффективности мероприятий) государственной программы
Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан» на II этапе реализации

Таблица Б

| № п/п | Наименование мероприятия | Наименование индикатора (показателя) мероприятия | Значения показателей по годам | | | Исполнители | |
|----------|--------------------------|---|-------------------------------|------|------|-------------|------|
| | | | Единица измерения | 2025 | 2026 | | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

| | | | | | | | |
|----|---|---|-----------------|-----|-----|-----|-------------|
| 1. | Содержание аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан | уровень укомплектованности штатным персоналом | проц. | 100 | 100 | 100 | Минтранс РД |
| | | коэффициент профессионализма сотрудников аппарата | условных единиц | 1 | 1 | 1 | |
| | | материально-техническая обеспеченность | проц. | 100 | 100 | 100 | |

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

| | | | | | | | |
|----|--|---|-----------------|-----|-----|-----|--|
| 2. | Содержание аппарата ГКУ РД «Дагестанавтодор» | уровень укомплектованности штатным персоналом | проц. | 100 | 100 | 100 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» |
| | | коэффициент профессионализма сотрудников аппарата | условных единиц | 1 | 1 | 1 | |
| | | материально-техническая обеспеченность | проц. | 100 | 100 | 100 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|---|-----------------|-----|-----|-----|---|
| 3. | Содержание аппарата ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | уровень укомплектованности штатным персоналом | проц. | 100 | 100 | 100 | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» |
| | | коэффициент профессионализма сотрудников аппарата | условных единиц | 1 | 1 | 1 | |
| | | материально-техническая обеспеченность | проц. | 100 | 100 | 100 | |

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

| | | | | | | | |
|----|---|---|------------------|--------|--------|--------|---|
| 4. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них республиканского и межмуниципального значения | прирост протяженности сети автомобильных дорог | км | 35,1 | 36,4 | 40,0 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| | | | шт./пог. м | 2/83,8 | 29,0 | 1/32,0 | |
| 5. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них местного значения | прирост протяженности сети автомобильных дорог и увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км | 50,3 | 48,8 | 16,5 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| | | | шт./пог. м | 2/40,9 | 2/49,8 | 2/49,9 | |
| 6. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в сельских населенных пунктах, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | прирост протяженности сети автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию, и увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км шт./пог. м | | | | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|--|---|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| 7. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений республиканского, межмуниципального и местного значения | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км шт./пог. м | 137,4 1/35,5 | 221,6 3/85,0 | 228,2 1/50,4 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан- автодор» |
| 8. | Ремонт автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации (улиц) | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км | 9,5 | 18,4 | 19,0 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан- автодор» |
| 9. | Содержание автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения | сохранение существующей сети автомобильных дорог | км | 7 534,7 | 7602,4 | 7581,6 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан- автодор» |
| 10. | Разметка | обеспечение безопасности дорожного движения | км | 2397,0 | 2397,0 | 2397,0 | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорож- ного движения», ГКУ РД «Дагестан- автодор» |
| 11. | Планово-предупредительный ремонт мостов | приведение искусственных сооружений в нормативное состояние | шт./пог. м | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан- автодор» |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|--|--|-----|-----|-----|-----|--|
| 12. | Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования | обеспечение проектно-сметной документацией объектов капитального строительства | шт. | 105 | 105 | 105 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |
| 13. | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и средства организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан | обеспечение безопасности дорожного движения | шт. | 81 | 81 | 81 | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» |

Подпрограмма «Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»

| | | | | | | | |
|-----|---|--|-----|--|--|--|-------------|
| 14. | Мероприятие по приобретению автобусов средней вместимости для государственных транспортных предприятий Республики Дагестан | прирост новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан | шт. | | | | Минтранс РД |
| 15. | Мероприятие по приобретению специализированной дорожной техники для государственных предприятий дорожно-эксплуатационного профиля | прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля | шт. | | | | Минтранс РД |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

М Е Р О П Р И Я Т И Я , О Б Ъ Е М Ы И И С Т О Ч Н И К И
финансирования государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

Таблица А

(млн рублей)

| № п/п | Направление мероприятий | Ответственные исполнители, участники | Источник финансирования | Общий объем финансирования в рамках Программы (2018–2024 годы) | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
|-------|--|---------------------------------------|--|--|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | ВСЕГО | 86 565,488 | 7 532,094 | 10 883,936 | 11 256,259 | 12 424,132 | 14 082,703 | 14 998,216 | 15 388,151 |
| | | | из федерального бюджета | 8 843,684 | 815,000 | 1 238,561 | 1 117,417 | 1 872,693 | 1 175,938 | 1 067,109 | 1 556,966 |
| | | | из республиканского бюджета | 77 673,804 | 6 717,094 | 9 645,375 | 10 090,842 | 10 551,439 | 12 906,765 | 13 931,107 | 13 831,185 |
| | | | за счет внебюджетных источников | 30,000 | 0,000 | 0,0000 | 30,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | | из муниципального бюджета г. Махачкалы | 18,000 | 0,000 | 0,000 | 18,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1. | Иные межбюджетные трансферты, предоставленные бюджету Рес- | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из федерального бюджета | 1 513,589 | 50,000 | 380,206 | 397,417 | 685,966 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|-------------------------|---------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|-------|
| | публики Дагестан из федерального бюджета на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов | | | | | | | | | | |
| 2. | Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации | Минтранс РД | из федерального бюджета | 400,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 400,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3. | Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного дви- | из федерального бюджета | 451,714 | 0,000 | 0,000 | 40,000 | 106,727 | 106,757 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|--|---------------------------------------|-------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
| | та бюджету Республики Дагестан в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением | жения» | | | | | | | | | |
| 4. | Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобилей общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из федерального бюджета | 381,444 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 381,444 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|--|---------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5. | Иной межбюджетный трансферт, предоставленный муниципальному образованию «город Каспийск» из Резервного фонда Правительства Республики Дагестан на проведение дорожных работ | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор», администрация г. Дербента (по согласованию) | из республиканского бюджета | 46,643 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 46,643 | 0,000 | 0,000 |
| 6. | Содержание аппарата Минтранса РД | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 566,401 | 32,246 | 48,687 | 46,029 | 45,845 | 96,031 | 159,600 | 144,964 |
| 7. | Содержание аппарата ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | из республиканского бюджета | 288,451 | 0,000 | 24,051 | 24,802 | 50,252 | 49,365 | 69,991 | 69,991 |
| 8. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 16 791,526 | 2 547,794 | 3 118,884 | 2 347,083 | 1 769,706 | 2 393,327 | 2 227,269 | 2 387,463 |
| | | | за счет внебюджетных источников | 30,000 | 0,000 | 0,000 | 30,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|--|---------------------------------------|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 13. | Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог республиканского и местного значения в рамках приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги» | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из федерального бюджета | 5 952,402 | 765,000 | 858,355 | 680,000 | 680,000 | 482,535 | 984,237 | 1 502,274 |
| | | | из республиканского бюджета | 6 300,833 | 765,000 | 681,802 | 852,692 | 1 389,228 | 957,039 | 720,072 | 935,000 |
| | | | из муниципального бюджета г. Махачкалы | 18,000 | 0,000 | 0,000 | 18,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 14. | Иные межбюджетные трансферты, представленные на финансирование обязательств дорожного фонда Республики Дагестан г. Махачкале | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 1 604,160 | 0,000 | 0,000 | 266,244 | 280,000 | 457,916 | 300,000 | 300,000 |
| 15. | Капитальный ремонт и ремонт дорог республиканского, межмуниципального и местного значения* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 19 820,509 | 1 083,444 | 2 259,632 | 2 764,016 | 2 801,911 | 4 308,306 | 3 505,144 | 3 098,056 |
| 16. | Содержание автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 6 198,795 | 624,500 | 778,774 | 886,743 | 951,835 | 882,943 | 1 034,000 | 1 040,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|---|--|-----------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 17. | Охрана Гимринского автодорожного тоннеля в рамках мероприятий по обеспечению транспортной безопасности* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 87,231 | 0,000 | 20,000 | 4,431 | 10,400 | 10,400 | 20,000 | 22,000 |
| 18. | Разметка автомобильных дорог* | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 848,126 | 65,000 | 64,331 | 107,076 | 101,719 | 150,000 | 190,000 | 170,000 |
| 19. | Планово-предупредительный ремонт мостов* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 233,790 | 42,000 | 41,790 | 80,000 | 70,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 20. | Выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 55,730 | 10,000 | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 5,730 | 10,000 | 10,000 |
| 21. | Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 1 543,162 | 201,400 | 185,000 | 211,788 | 240,000 | 270,974 | 260,000 | 240,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|---|--|-----------------------------|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 22. | Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан* | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 2 081,322 | 80,830 | 119,883 | 129,000 | 242,674 | 534,935 | 619,000 | 355,000 |
| 23. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, установка автоматических пунктов весогабаритного контроля и установка систем видеоконтроля (камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах республиканского и межмуниципального значения Республики Дагестан в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 759,748 | 0,000 | 153,455 | 102,764 | 111,000 | 112,529 | 160,000 | 120,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|--|--|-----------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 24. | Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов госконтроля (надзора)* | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | из республиканского бюджета | 338,666 | 0,000 | 38,666 | 60,000 | 60,000 | 60,000 | 60,000 | 60,000 |
| 25. | Научно-исследовательские работы по разработке документов транспортного планирования Республики Дагестан в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 69,400 | 0,000 | 10,000 | 59,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26. | Содержание аппарата ГКУ РД «Дагестанавтодор» | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 863,887 | 105,500 | 109,520 | 110,000 | 94,650 | 111,281 | 162,936 | 170,000 |
| 27. | НИОКР* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 15,742 | 5,000 | 0,000 | 3,792 | 3,500 | 3,450 | 0,000 | 0,000 |
| 28. | Налог на имущество | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 4 677,696 | 572,966 | 564,730 | 580,000 | 680,000 | 760,000 | 760,000 | 760,000 |
| 29. | Резерв дорожного фонда Республики Дагестан | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 670,282 | 28,000 | 35,000 | 83,134 | 253,145 | 134,752 | 60,000 | 76,251 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|--|---------------------------------------|-----------------------------|------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 30. | Субсидии на поддержку дорожной деятельности муниципальных образований за счет средств республиканского бюджета | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 10 822,296 | 0,000 | 770,800 | 1 287,263 | 1 353,120 | 1 626,344 | 2 674,309 | 3 110,460 |
| 31. | Исполнение судебных актов и штрафов по соглашениям и заключенным контрактам | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 151,585 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20,000 | 0,800 | 128,786 | 2,000 |
| 32. | Кредиторская задолженность предыдущих лет* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 1 101,515 | 497,594 | 534,131 | 57,336 | 12,454 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 33. | Приобретение автобусов средней вместимости для государственных транспортных предприятий Республики Дагестан | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 558,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 279,000 | 279,000 |
| 34. | Приобретение специализированной дорожной техники для государственных предприятий дорожно-эксплуатационного профиля | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 962,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 481,000 | 481,000 |

*Расшифровка денежных средств пообъектно утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, утвержденными законом о республиканском бюджете Республики Дагестан.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

**Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»**

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1. | Содержание аппарата Минтранса РД | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 573,401 | 32,246 | 48,687 | 46,029 | 45,845 | 96,031 | 159,599 | 144,964 |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» | | | | | | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | 1 152,338 | 105,500 | 133,571 | 134,802 | 144,902 | 160,646 | 232,926 | 239,991 |
| 1. | Содержание аппарата ГКУ РД «Дагестанавтотор» | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 863,887 | 105,500 | 109,520 | 110,000 | 94,650 | 111,281 | 162,936 | 170,000 |
| 2. | Содержание аппарата ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | из республиканского бюджета | 288,451 | 0,000 | 24,051 | 24,802 | 50,252 | 49,365 | 69,991 | 69,991 |
| Подпрограмма «Автомобильные дороги» | | | | | | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | 84 839,749 | 7 394,348 | 10 701,678 | 11 075,428 | 12 233,385 | 13 826,026 | 14 605,688 | 15 003,196 |
| в том числе | | | | | | | | | | | |
| из федерального бюджета | | | | 8 879,209 | 815,000 | 1 238,561 | 1 117,417 | 1 872,693 | 1 211,463 | 1 067,109 | 1 556,966 |
| из республиканского бюджета | | | | 75 948,065 | 6 579,348 | 9 463,117 | 9 910,011 | 10 360,692 | 12 650,088 | 13 538,579 | 13 446,230 |
| за счет внебюджетных источников | | | | 30,000 | 0,000 | 0,000 | 30,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| из муниципального бюджета г. Махачкалы | | | | 18,000 | 0,000 | 0,000 | 18,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

**Подпрограмма «Укрепление материально-технической базы государственных
предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»**

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| ВСЕГО | 1520,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 760,000 | 760,000 |
| в том числе | | | | | | | | |
| из республиканского бюджета | 1520,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 760,000 | 760,000 |

М Е Р О П Р И Я Т И Я , О Б Ъ Е М Ы И И С Т О Ч Н И К И
финансирования государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан» на II этапе реализации

Таблица Б

(млн рублей)

| № п/п | Направление мероприятий | Ответственные исполнители, участники | Источник финансирования | Общий объем финансирования в рамках Программы (2025–2027 годы) | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
|-------|--|--|-----------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | ВСЕГО | 49 153,836 | 16 384,612 | 16 384,612 | 16 384,612 |
| | | | из федерального бюджета | 7 142,277 | 2 380,759 | 2 380,759 | 2 380,759 |
| | | | из республиканского бюджета | 42 011,559 | 14 003,853 | 14 003,853 | 14 003,853 |
| 1. | Иные межбюджетные трансферты, предоставленные бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из федерального бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|--|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов | | | | | | |
| 2. | Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства России | Минтранс РД | из федерального бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3. | Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Дагестан в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движе- | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | из федерального бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|--|---|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | нием | | | | | | |
| 4. | Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из федерального бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5. | Содержание аппарата Минтранса РД | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 434,892 | 144,964 | 144,964 | 144,964 |
| 6. | Содержание аппарата ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | из республиканского бюджета | 209,973 | 69,991 | 69,991 | 69,991 |
| 7. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог республи- | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 9 103,206 | 3 034,402 | 3 034,402 | 3 034,402 |
| | | | за счет внебюджет- | 0,000 | 30,000 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|---|-----------------------------|---------|--------|---------|--------|
| | канского, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них | | ных источников | | | | |
| 8. | Иные межбюджетные трансферты, представленные бюджету Республики Дагестан на мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (УДС г. Дербента) | Минтранс РД, администрация г. Дербента (по согласованию) | из федерального бюджета | 0,000 | 0,000 | 205,160 | 0,000 |
| 9. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах | Минтранс РД, администрация г. Махачкалы (по согласованию) | из федерального бюджета | 144,429 | 48,143 | 48,143 | 48,143 |
| | | | из республиканского бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|--|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | республиканско-го и межмуниципального значения Республики Дагестан в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | | | | | |
| 10. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | Минтранс РД, муниципальные образования РД (по согласованию) | из республиканского бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | | из федерального бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 11. | Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог республиканского и местного значения в рамках приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги» | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из федерального бюджета | 6 621,933 | 2 207,311 | 2 207,311 | 2 207,311 |
| | | | из республиканского бюджета | 2 805,000 | 935,000 | 935,000 | 935,000 |
| | | | из муниципального бюджета г. Махачкалы | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|---|---------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 12. | Иные межбюджетные трансферты, предоставленные на финансирование обязательств дорожного фонда Республики Дагестан г. Махачкале | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 13. | Капитальный ремонт и ремонт дорог республиканского, межмуниципального и местного значения* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 10 751,853 | 3 583,951 | 3 583,951 | 3 583,951 |
| 14. | Содержание автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 3 300,000 | 1 100,000 | 1 100,000 | 1 100,000 |
| 15. | Охрана Гимринского автодорожного тоннеля в рамках мероприятий по обеспечению транспортной безопасности* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 72,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|---|---|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 16. | Разметка автомобильных дорог* | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 540,000 | 180,000 | 180,000 | 180,000 |
| 17. | Планово-предупредительный ремонт мостов* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 18. | Выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 30,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| 19. | Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 720,000 | 240,000 | 240,000 | 240,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|---|---|-----------------------------|-----------|---------|---------|---------|
| 20. | Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан* | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 1 503,300 | 501,100 | 501,100 | 501,100 |
| 21. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, установка автоматических пунктов весогабаритного контроля и установка систем видеоконтроля (камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах республиканского и межмуниципального значения Республики Дагестан в рамках националь- | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 1,443 | 0,481 | 0,481 | 0,481 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|--|--|-----------------------------|-----------|---------|---------|---------|
| | ного проекта «Безопасные качественные дороги» | | | | | | |
| 22. | Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов госконтроля (надзора)* | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | из республиканского бюджета | 180,000 | 60,000 | 60,000 | 60,000 |
| 23. | Научно-исследовательские работы по разработке документов транспортного планирования Республики Дагестан в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 24. | Содержание аппарата ГКУ РД «Дагестанавтодор» | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 525,000 | 175,000 | 175,000 | 175,000 |
| 25. | НИОКР* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26. | Налог на имущество | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 2 280,000 | 760,000 | 760,000 | 760,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|--|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 27. | Резерв дорожно-го фонда Республики Дагестан | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 213,753 | 71,251 | 71,251 | 71,251 |
| 28. | Субсидии на поддержку дорожной деятельности муниципальных образований за счет средств республиканского бюджета | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 9 331,380 | 3 110,460 | 3 110,460 | 3 110,460 |
| 29. | Исполнение судебных актов и штрафов по соглашениям и заключенным контрактам | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 6,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 30. | Кредиторская задолженность предыдущих лет* | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестан-автодор» | из республиканского бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 31. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим обществен- | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 3,759 | 1,253 | 1,253 | 1,253 |
| из федерального бюджета | | | 375,915 | 125,305 | 125,305 | 125,305 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|

но значимым
объектам сель-
ских населенных
пунктов, а также
к объектам про-
изводства и пе-
реработки сель-
скохозяйствен-
ной продукции

*Расшифровка денежных средств пообъектно утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, утвержденными законом о республиканском бюджете Республики Дагестан.

**Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»**

| | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1. | Содержание аппарата Минтранса РД | Минтранс РД | из республиканского бюджета | 434,892 | 144,964 | 144,964 | 144,964 |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» | | | | | | | |
| | | | ВСЕГО | 734,973 | 244,991 | 244,991 | 244,991 |
| 1. | Содержание аппарата ГКУ РД «Дагестанавтотор» | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 525,000 | 175,000 | 175,000 | 175,000 |
| 2. | Содержание аппарата ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения» | из республиканского бюджета | 209,973 | 69,991 | 69,991 | 69,991 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

| | | | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ВСЕГО | 47 983,971 | 15 994,657 | 15 994,657 | 15 994,657 |
| в том числе: | | | | |
| из федерального бюджета | 7 142,277 | 2 380,759 | 2 380,759 | 2 380,759 |
| из республиканского бюджета | 40 841,694 | 13 613,898 | 13 613,898 | 13 613,898 |

Подпрограмма «Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ВСЕГО | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| в том числе | | | | |
| из республиканского бюджета | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

2. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-------|--------|----------|-------|-------|----------|------|------|---------|------|-------|---------|-----|-------|----------|------|-----|---------|-----|-------|---------|-----|-----|--------|
| | ВСЕГО по мероприятию | | | 187,7 | 1063,7 | 8829,524 | 111,5 | 591,0 | 4477,313 | 24,5 | 65,0 | 991,979 | 11,4 | 144,0 | 918,828 | 8,9 | 141,0 | 1018,807 | 13,0 | 0,0 | 756,859 | 8,8 | 122,7 | 584,738 | 9,7 | 0,0 | 81,000 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из республиканского бюджета | | | 176,8 | 919,9 | 7547,321 | 100,5 | 447,2 | 3195,110 | 24,5 | 65,0 | 991,979 | 11,4 | 144,0 | 918,828 | 8,9 | 141,0 | 1018,807 | 13,0 | 0,0 | 756,859 | 8,8 | 122,7 | 584,738 | 9,7 | 0,0 | 81,000 |
| | неосвоенные средства республиканского бюджета | | | 11,0 | 143,8 | 1282,203 | 11,0 | 143,8 | 1282,203 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | нераспределенный лимит финансирования республиканского бюджета | | | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.1. | Реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Карата на участке км 10 – км 15 Ахвахского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,4 | 0,0 | 433,159 | 0,0 | 0,0 | 100,000 | 0,0 | 0,0 | 180,153 | 4,4 | 0,0 | 153,006 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.2. | Восстановление оползневой участка ПК19+00 – ПК25+00 реконструируемой автомобильной дороги Ботлих – Карата км 10 – км 15 Ахвахского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,6 | 0,0 | 80,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,6 | 0,0 | 80,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.3. | Строительство моста на 62 км автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул Ахтынского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,6 | 50,8 | 135,130 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,6 | 50,8 | 135,130 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----|------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|------|--------|-----|-----|---------|-----|------|---------|-----|-----|--------|
| 2.4. | Строительство подпорной стены на 48 км автомобильной дороги Араканская площадь – Унцукуль – Сагринский мост Гумбетовского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 60,0 | 64,400 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 60,0 | 64,400 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.5. | Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашинский – В. Гуниб на участке км 104 – км 105 (АВР) Левашинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 1,0 | 0,0 | 84,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 1,0 | 0,0 | 84,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.6. | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 95 – км 105 Тляртинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 9,7 | 0,0 | 392,800 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 149,000 | 0,0 | 0,0 | 162,800 | 9,7 | 0,0 | 81,000 |
| 2.7. | Строительство моста на 105 км автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал Тляртинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 40,0 | 87,820 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 40,0 | 87,820 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|------|------|---------|-----|-----|-------|------|-----|---------|-----|------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|---------|-----|------|---------|-----|-----|-------|
| 2.8. | Строительство моста на 115 км автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал Тляртинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 32,0 | 100,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 32,0 | 100,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.9. | Реконструкция моста на 29 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цумадинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,3 | 32,4 | 97,466 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 32,4 | 97,466 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.10. | Строительство автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 49 – км 53 (обход с. Шаури) Цумадинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,0 | 0,0 | 105,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 4,0 | 0,0 | 105,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.11. | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 95 – км 110 Ботлихского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 13,2 | 0,0 | 140,412 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 13,2 | 0,0 | 140,412 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| | Гуниб Буйнакского района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.16. | Реконструкция оползневомого участка на 20 км автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката Буйнакского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 0,0 | 56,062 | 0,2 | 0,0 | 56,062 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.17. | Реконструкция автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджаллис – Мамедкала на участке км 93 – км 97 Дахадаевского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,0 | 0,0 | 171,636 | 4,0 | 0,0 | 171,636 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.18. | Реконструкция автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджаллис – Мамедкала на участке км 87 – км 93 Дахадаевского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 6,0 | 0,0 | 235,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 50,000 | 6,0 | 0,0 | 185,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.19. | Реконструкция автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 49 – км 50 Докузпаринского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 0,0 | 30,040 | 0,0 | 0,0 | 10,000 | 0,2 | 0,0 | 20,040 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|
| 2.31. | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85 Тляртинского района (ПК70+00 – ПК120+00) | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 5,0 | 0,0 | 50,910 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 5,0 | 0,0 | 50,910 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.32. | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 85 – км 95 Тляртинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 194,310 | 0,0 | 0,0 | 194,310 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.33. | Реконструкция автомобильной дороги Анцух – Тлярата, км 0 – км 12 (ПК 0+00 – ПК 30+00, 1 этап) Тляртинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 3,0 | 0,0 | 196,342 | 3,0 | 0,0 | 196,342 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.34. | Реконструкция автомобильной дороги Анцух – Тлярата, км 0 – км 12 (ПК 30+00 – ПК 109+100, 2 этап) Тляртинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета | 7,8 | 0,0 | 832,236 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 82,585 | 0,0 | 0,0 | 250,004 | 0,0 | 0,0 | 207,930 | 0,0 | 0,0 | 192,729 | 7,8 | 0,0 | 98,988 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|--|-------------------------------------|------|------|---------|------|------|---------|-----|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| | участке Маглас – Арани км 184,5 – км 192,6 Хун- захского района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.39. | Реконструк- ция автомо- бильной дороги Агва- ли – Шаури – Кндеро на участке км 35 – км 40 Цунтинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанав- тодор» | из респуб- ликанского бюджета | 4,9 | 62,7 | 127,252 | 4,9 | 62,7 | 127,252 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.40. | Реконструк- ция автомо- бильной дороги Агва- ли – Шаури – Кндеро на участке км 40 – км 47 Цунтинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанав- тодор» | из респуб- ликанского бюджета | 6,6 | 85,1 | 232,353 | 6,6 | 85,1 | 232,353 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.41. | Реконструк- ция автомо- бильной дороги Гунибское шоссе – Вангляшев- ский перевал на участке км 60 – км 72 Шамильского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанав- тодор» | из респуб- ликанского бюджета | 12,0 | 0,0 | 73,478 | 12,0 | 0,0 | 73,478 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.42. | Реконструк- ция автомо- бильной дороги Гроз- ный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанав- тодор» | из респуб- ликанского бюджета | 5,5 | 0,0 | 243,332 | 0,0 | 0,0 | 6,581 | 5,5 | 0,0 | 236,751 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|-----|---------|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| | участке км 211+820 – км 217+518 Хунзахского района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.43. | Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 47 – км 49 Цунтинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 2,4 | 0,0 | 39,151 | 2,4 | 0,0 | 39,151 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.44. | Реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7 (дополнительные работы) Карабудахкентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 6,0 | 0,0 | 200,616 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 106,300 | 6,0 | 0,0 | 94,316 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.45. | Строительство примыкания, парковочной площадки и надземного пешеходного перехода на км 6+400 автомобильной дороги Махачкала – Турали – Каспийск г. Махачкала | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,6 | 0,0 | 50,317 | 0,0 | 0,0 | 42,190 | 0,6 | 0,0 | 8,127 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 2.46. | Реконструкция моста на км 45+750 автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цунтинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,3 | 30,0 | 75,175 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,3 | 30,0 | 75,175 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 2.47. | Реконструкция моста на км 45+750 автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цунтинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,3 | 81,0 | 100,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 30,000 | 0,3 | 81,0 | 70,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------|---------------|------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| ВСЕГО по мероприятию | | | | 382,9 | 2615,3 | 15583,144 | 179,8 | 899,7 | 4268,082 | 39,8 | 361,4 | 1401,347 | 16,5 | 96,4 | 1308,438 | 31,8 | 90,5 | 1368,665 | 43,2 | 845,7 | 2277,543 | 14,3 | 246,1 | 2398,247 | 57,5 | 75,4 | 2560,822 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| из республиканского бюджета | | | | 347,5 | 2536,0 | 15583,144 | 144,4 | 820,5 | 4268,082 | 39,8 | 361,4 | 1401,347 | 16,5 | 96,4 | 1308,438 | 31,8 | 90,5 | 1368,665 | 43,2 | 845,7 | 2277,543 | 14,3 | 246,1 | 2398,247 | 57,5 | 75,4 | 2560,822 |
| неосвоенные средства республиканского бюджета | | | | 35,4 | 79,2 | 0,000 | 35,4 | 79,2 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| нераспределенный лимит финансирования | | | | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.1. | Реконструкция автомобильной дороги по маршруту Узниахи – Гинта (с разделением пикетов: 1) ПК 0+00 ПК 76+00; 2) ПК 76+00 ПК 130+97) Акушинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 13,1 | 0,0 | 472,563 | 0,0 | 0,0 | 160,000 | 0,0 | 0,0 | 152,500 | 13,1 | 0,0 | 160,063 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 3.29. | Реконструкция автомобильной дороги на участке Малый Гоцатль – Кахикал – Уздалросо через с. Тагада Хунзахского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,7 | 0,0 | 112,457 | 4,7 | 0,0 | 112,457 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.30. | Строительство автомобильной дороги Нижнее Хваршини – Верхнее Хваршини Цумадинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,4 | 0,0 | 165,645 | 4,4 | 0,0 | 165,645 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.31. | Строительство автомобильной дороги Бежта – Кидеро – Реглоб в обход с. Мокок Цунтинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 2,4 | 53,3 | 76,538 | 2,4 | 53,3 | 76,538 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.32. | Реконструкция автомобильной дороги Цибари – Шапих – Междуречье на участке км 0 – км 4 Цунтинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 2,9 | 0,0 | 43,579 | 1,9 | 0,0 | 24,766 | 1,0 | 0,0 | 18,813 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|
| 3.33. | Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до с. Цолода, км 6,5 – км 14, Ахвахского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 7,6 | 0,0 | 160,443 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 50,283 | 0,0 | 0,0 | 39,185 | 7,6 | 0,0 | 70,975 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.34. | Реконструкция автомобильной дороги Карата – Лологнитль на участке км 0 – км 7 Ахвахского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 7,0 | 0,0 | 342,700 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 150,000 | 7,0 | 0,0 | 192,700 |
| 3.35. | Реконструкция подъезда к с. Фий от автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 4 – км 10 Ахтынского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 6,0 | 0,0 | 371,500 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 150,000 | 6,0 | 0,0 | 221,500 |
| 3.36. | Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 15 – км 28 Ахтынского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 7,0 | 18,6 | 308,600 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 80,000 | 0,0 | 0,0 | 128,600 | 7,0 | 0,0 | 100,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|
| 3.37. | Реконструкция автомобильной дороги Усухчай – Куруш на участке км 4,5 – км 9 Докузпаринского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,6 | 0,0 | 105,645 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 4,6 | 0,0 | 105,645 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.38. | Реконструкция моста на 21 км автомобильной дороги Маджалис – Варсит – Шиланша Кайтагского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,1 | 37,2 | 38,470 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,1 | 37,2 | 38,470 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.39. | Реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Маджалис – Янгикент – Гулли Кайтагского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 28,0 | 99,250 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 28,0 | 99,250 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.40. | Реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Маджалис – Варсит – Шиланша Кайтагского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 32,0 | 132,350 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 32,0 | 132,350 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.41. | Реконструкция моста на 6 км автомобильной дороги Маджалис – Варсит – Шиланша Кайтагского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 32,0 | 132,350 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 32,0 | 132,350 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|------|------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|------|---------|-----|------|---------|------|-----|---------|
| 3.42. | Строительство моста на 17 км подъезда от автомобильной дороги Левашаи – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Джавгат через с. Кабазкутан Кайтагского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 28,0 | 99,250 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 28,0 | 99,250 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.43. | Реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Парул – Доргели Карабудакентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 32,0 | 205,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 100,000 | 0,2 | 32,0 | 105,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.44. | Реконструкция автомобильной дороги Гели – Талги на участке км 13 – км 23 Карабудакентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 10,0 | 0,0 | 680,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 280,000 | 10,0 | 0,0 | 400,000 |
| 3.45. | Строительство моста на км 2+600 автомобильной дороги Кули – Цовкра 2 – Шара Кулинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 32,0 | 132,350 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 32,0 | 132,350 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-----|------|--------|-----|-----|-------|
| 3.46. | Реконструкция моста на 26 км автомобильной дороги ФАД «Кавказ» – Алмало – Шамхалян-гиюрт Кумторкалинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 28,0 | 85,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 28,0 | 85,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.47. | Реконструкция моста на 17 км автомобильной дороги Курах – Усуг – Хвередж Курахского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,1 | 17,0 | 28,100 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,1 | 0,0 | 28,100 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.48. | Реконструкция мостового перехода на 1 км автомобильной дороги Курах – Усуг – Хвередж Курахского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 51,2 | 95,110 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 51,2 | 95,110 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.49. | Строительство моста на 22 км автомобильной дороги Лучек – Ихрек – Аракул Рутульского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 7,6 | 15,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 7,6 | 15,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.50. | Строительство автомобильной дороги Лучек – Ихрек – Аракул на участке км 15,5 – км 20,5 Рутульского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 5,0 | 0,0 | 250,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 60,000 | 5,0 | 0,0 | 190,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|
| 3.51. | Реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги от автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джиных к с. Куфа Рутульского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 43,5 | 29,270 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 29,270 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.52. | Реконструкция автомобильной дороги Ва-нашимахи – Нижнее Му-лебки на участке км 10 – км 14 Сергокалинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,0 | 0,0 | 138,700 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 4,0 | 0,0 | 138,700 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.53. | Реконструкция автомобильной дороги Ка-сумкент - Цмур - Мака на участке км 6 – км 24 (первая очередь км 6 – км 12), Су-лейман-Стальского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 6,0 | 0,0 | 208,100 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 6,0 | 0,0 | 208,100 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.54. | Реконструкция автомобильной дороги Ка-сумкент – Цмур – Мака на участке км 6 – км 24 (вторая очередь км 12 – км 18), Су-лейман- | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 6,0 | 0,0 | 414,900 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 67,713 | 0,0 | 0,0 | 147,187 | 6,0 | 0,0 | 200,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|------|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|
| | Стальского района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.55. | Реконструкция моста на 20 км автомобильной дороги Тарумовка – Юрковка Тарумовского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,1 | 28,0 | 83,500 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,1 | 28,0 | 83,500 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.56. | Реконструкция моста на 2 км автомобильной дороги Таловка – Коктобей Тарумовского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,3 | 32,0 | 105,400 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,3 | 32,0 | 105,400 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.57. | Строительство автомобильной дороги Н. Чиркей – Гимры через Бузна на участке км 0 – км 4 Унцукульского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,0 | 0,0 | 846,800 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 200,000 | 4,0 | 0,0 | 646,800 |
| 3.58. | Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 0 – км 5 Цумадинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 5,0 | 0,0 | 307,797 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 190,780 | 5,0 | 0,0 | 117,017 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|------|------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|------|---------|-----|------|---------|------|-----|---------|
| 3.59. | Строительство автомобильной дороги Бидерух – Метрада км 0 – км 3 (первая очередь) Цумадинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 3,0 | 0,0 | 459,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 100,000 | 3,0 | 0,0 | 359,400 |
| 3.60. | Строительство автомобильной дороги В. Хваршини – Хушет Цумадинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 16,0 | 0,0 | 605,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 50,000 | 0,0 | 0,0 | 71,395 | 0,0 | 0,0 | 255,000 | 16,0 | 0,0 | 238,605 |
| 3.61. | Строительство моста на 9 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Хварши Цумадинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,3 | 32,0 | 135,300 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,3 | 32,0 | 135,300 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.62. | Реконструкция мостового перехода на км 8+800 автомобильной дороги Магар – Гиблиб Чародинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,3 | 53,6 | 64,284 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 12,570 | 0,3 | 53,6 | 51,714 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.63. | Реконструкция мостового перехода на км 27+800 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб Чародинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 30,2 | 47,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 30,2 | 47,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|------|------|---------|------|------|---------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| | кок – Ретлоб Цунтинского района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.69. | Реконструкция автомобильной дороги Цуриб – Гочоб, км 0 – км 11, Чародинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 10,6 | 36,2 | 280,179 | 10,6 | 36,2 | 280,179 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.70. | Строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб Чародинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,5 | 42,5 | 90,430 | 0,5 | 42,5 | 90,430 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.71. | Реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар – Гириб Чародинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,1 | 30,1 | 29,629 | 0,1 | 30,1 | 29,629 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.72. | Реконструкция автомобильной дороги Гидмост – Урада – Гентаб на участке км 3 – км 5 Шамильского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 2,7 | 0,0 | 46,148 | 0,0 | 0,0 | 27,587 | 2,7 | 0,0 | 18,561 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----|-----|---------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 3.73. | Дополнительные работы на выполнение противооползневых мероприятий на участке ПК 1+60 – ПК 3+90 реконструируемой автомобильной дороги Гидмост – Урада – Гентаб на участке км 3 – км 5 Шамильского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 0,0 | 30,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,2 | 0,0 | 30,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.74. | Строительство автомобильной дороги Унцукуль – Моксох на участке км 0 – км 2 (обход оползневого участка) Унцукульского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 2,0 | 0,0 | 75,276 | 0,0 | 0,0 | 50,000 | 2,0 | 0,0 | 25,276 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.75. | Строительство автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джинных на участке км 27 – км 31 Рутульского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,1 | 0,0 | 131,810 | 0,0 | 0,0 | 60,000 | 4,1 | 0,0 | 71,810 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----|-------|---------|-----|-----|---------|-----|-------|---------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 3.76. | Строительство моста на 22 км автомобильной дороги Кули – Цовкра-2 – Шара Лакского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,1 | 28,1 | 37,073 | 0,0 | 0,0 | 17,623 | 0,1 | 28,1 | 19,450 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.77. | Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Гакко на участке км 0 – км 6 Цумадинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 6,0 | 176,7 | 339,761 | 0,0 | 0,0 | 180,048 | 6,0 | 176,7 | 159,713 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.78. | Строительство водопропускной трубы на км 8 автомобильной дороги от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакс – Левашинский район до границы Левашинского района через с. Салта Гунибского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,2 | 10,0 | 21,012 | 0,0 | 0,0 | 3,001 | 0,2 | 10,0 | 18,011 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.79. | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Гуниб – Цуриб к с. Наказух на участке Бацада – Наказух Гунибского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 7,2 | 0,0 | 195,504 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 74,185 | 0,0 | 0,0 | 70,615 | 7,2 | 0,0 | 50,704 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 3.80. | Реконструкция автомобильной дороги Кумух – Бурши, км 1 – км 21 Лакского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 9,7 | 0,0 | 256,992 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 66,000 | 0,0 | 0,0 | 90,000 | 9,7 | 0,0 | 100,992 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.81. | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вангляшевский перевал – Верхний Тогох км 8 – км 9,3 Шамильского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 1,3 | 0,0 | 58,506 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 13,281 | 1,3 | 0,0 | 45,225 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.82. | Строительство гофрированной трубы на 3 км автомобильной дороги Эбдалая – Чуни Левашинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,1 | 0,0 | 8,443 | 0,1 | 0,0 | 8,443 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.83 | Реконструкция автомобильной дороги Вашихамахи – Нижнее Мулебки на участке км 17 – км 18 Сергокалинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 1,0 | 0,0 | 12,778 | 0,0 | 0,0 | 4,849 | 1,0 | 0,0 | 7,929 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----|-----|---------|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 3.84. | Реконструкция автомобильной дороги Карата – Ингердах – Цолода на участке км 4 – км 9 Ахвахского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 5,1 | 0,0 | 136,842 | 0,0 | 0,0 | 6,308 | 5,1 | 0,0 | 130,534 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.85. | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Тинди на участке км 2 – км 8 Цумадинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 5,1 | 0,0 | 120,784 | 0,0 | 0,0 | 10,015 | 5,8 | 0,0 | 110,769 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.86. | Реконструкция автомобильной дороги Касумкент – Шихикент – Зухрабкент, км 0 – км 6 Сулейман-Стальского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 6,0 | 0,0 | 200,130 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 65,000 | 6,0 | 0,0 | 135,130 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.87. | Реконструкция автомобильной дороги Арани – Заиб, км 3 – км 9 Хунзахского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 5,5 | 0,0 | 300,415 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 130,000 | 0,0 | 0,0 | 99,844 | 5,5 | 0,0 | 70,571 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|--|-----------------------------|-----|------|---------|-----|-----|-------|-----|------|--------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 3.88. | Реконструкция автомобильной дороги Дылым – Иманалиресо на участке км 3 – км 10 Казбековско-го района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанав-тодор» | из республиканского бюджета | 7,0 | 0,0 | 238,754 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 110,000 | 7,0 | 0,0 | 128,754 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.89. | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Хебда – Кахиб к с. Гоор, км 0 – км 1 Шамильского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанав-тодор» | из республиканского бюджета | 1,0 | 0,0 | 36,518 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 1,0 | 0,0 | 36,518 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.90. | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Хебда – Кахиб к с. Хиндах, км 0 – км 2 Шамильского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанав-тодор» | из республиканского бюджета | 2,0 | 0,0 | 49,200 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 2,0 | 0,0 | 49,200 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.91. | Строительство моста на 12 км автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джиных Рутульского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанав-тодор» | из республиканского бюджета | 0,5 | 53,1 | 87,700 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,5 | 53,1 | 87,700 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.92. | Реконструкция моста на 12 км подъезда к с. В. Гаквари от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанав-тодор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 16,3 | 20,500 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 16,3 | 20,500 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----|-------|---------|-----|-----|-------|-----|------|--------|-----|------|---------|-----|-----|---------|-----|-------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| | Цумадинско- го района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.93. | Строительство моста на 1 км автомобильной дороги Арчиб – Хитаб Чародинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,4 | 56,2 | 55,012 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,4 | 56,2 | 55,012 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.94. | Реконструкция моста на 2 км подъезда от автомобильной дороги Мамедкала – Имени Мичурина к пос. Морское Дербентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,1 | 21,1 | 21,502 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,1 | 21,1 | 21,502 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.95. | Строительство моста на 8 км подъезда к с. Дагбаш от автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вангляшевский перевал Шамильского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,1 | 30,1 | 39,171 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 3,000 | 0,1 | 30,1 | 36,171 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.96. | Реконструкция мостового перехода через реку Аварское Койсу на 1 км автомобильной дороги Хебда – Кахиб Шамильского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,3 | 141,0 | 613,633 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 50,000 | 0,0 | 0,0 | 203,070 | 0,0 | 0,0 | 200,563 | 0,3 | 141,0 | 160,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 3.97. | Строительство моста на км 1+550 автомобильной дороги Рича – Бедюк Агульского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,1 | 30,0 | 31,400 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,1 | 30,0 | 31,400 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.98. | Строительство моста на 14 км автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи Кулинского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 21,1 | 33,169 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 15,524 | 0,0 | 21,1 | 17,645 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 3.99. | Строительство моста на 2 км автомобильной дороги Буйнакск – Аркас Буйнакского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 45,2 | 57,214 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 44,950 | 0,0 | 45,2 | 12,264 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----|------|---------|-----|-----|---------|-----|------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| | кентского района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2. | Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашки – В. Гуниб на участке км 0 – км 3 г. Махачкалы | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 2,7 | 0,0 | 334,500 | 2,7 | 0,0 | 334,500 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.3. | Строительство автомобильной дороги Манаскент – подъезд от федеральной дороги «Кавказ» к санаторию «Каспий» (+ строительный контроль) Карабудахкентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 3,9 | 96,4 | 413,121 | 0,0 | 0,0 | 344,241 | 3,9 | 96,4 | 68,880 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.4. | Реконструкция автомобильной дороги Гели – Талги на участке км 0 – км 4 (контракт жизненного цикла) Карабудахкентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,0 | 0,0 | 232,786 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 4,0 | 0,0 | 232,786 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---|-------------------------------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|------------|-----------------|-------------|-------------|----------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|
| | го пункта весогабаритного кон- троля на км 449 автомо- бильной дороги Став- рополь – Прохладный– Моздок – Кизляр – Крайновка Кизлярского района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.9. | Реконструк- ция улиц Кобякова, Нанейшвили в г. Дербенте Республики Дагестан | Минтранс РД, администрация г. Дербента (по согласованию) | из федер- ального бюджета | 0,0 | 0,0 | 120,855 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 120,855 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.10. | Реконструк- ция улицы Фермерской в г. Дербенте Республики Дагестан | Минтранс РД, администрация г. Дербента (по согласованию) | из федер- ального бюджета | 2,5 | 0,0 | 84,305 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 2,5 | 0,0 | 84,305 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.11. | Реконструк- ция ул. До- кузпаринской (БКАД г. Махачкалы) | Минтранс РД, администрация г. Махачкалы (по согласо- ванию) | из респуб- ликанского бюджета | 2,5 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 2,5 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.12. | Приведение в нормативное состояние искусствен- ных дорож- ных соору- жений (ре- конструкция мостов) | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанав- тодор» | из федер- ального бюджета | 0,0 | 591,2 | 1231,011 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 243,8 | 0,000 | 0,0 | 347,4 | 1231,011 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | ИТОГО по реконструкции: | | | 29,0 | 687,6 | 1904,318 | 15,9 | 0,0 | 1542,623 | 13,1 | 96,4 | 361,695 | 0,0 | 243,8 | 0,000 | 0,0 | 347,4 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|------|-----|----------|-----|-----|-------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 5.16. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – В. Гуниб на участке км 12 – км 23 г. Махачкалы и пригородных районов | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 11,0 | 0,0 | 1238,591 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 4,0 | 0,0 | 540,194 | 7,0 | 0,0 | 688,397 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.17. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Кизилорт на участке км 47 – км 49+400 Кизилортского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 33,403 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 33,403 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | | | из федерального бюджета | 2,4 | 0,0 | 32,431 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 2,4 | 0,0 | 32,431 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.18. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Хасавюрт – Новолакское на участке км 0 – км 4 Новолакского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 4,0 | 0,0 | 126,035 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 4,0 | 0,0 | 126,035 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.19. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 23 – км 30 С.-Стальского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 2,910 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 2,910 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | | | из федерального бюджета | 7,0 | 0,0 | 80,914 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 7,0 | 0,0 | 80,914 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|------|-----|---------|------|-----|---------|------|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 5.28. | Ремонт автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив на участке км 0 – км 16 Дербентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 16,0 | 0,0 | 135,652 | 16,0 | 0,0 | 135,652 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.29. | Ремонт автомобильной дороги Бабаюрт – Гребенская на участке км 0 – км 8 Бабаюртовского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 8,0 | 0,0 | 29,064 | 0,0 | 0,0 | 25,000 | 8,0 | 0,0 | 4,064 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | | | из федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 77,220 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 77,220 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.30. | Ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 15 – км 23 С.-Стальского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 8,0 | 0,0 | 77,165 | 0,0 | 0,0 | 25,000 | 8,0 | 0,0 | 52,165 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | | | из федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 36,621 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.31. | Ремонт автомобильной дороги Буйнакс – Гимры – Чирката на участке км 0 – км 8 Буйнакского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 18,563 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 18,563 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | | | из федерального бюджета | 8,0 | 0,0 | 122,265 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 8,0 | 0,0 | 122,265 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.32. | Ремонт автомобильной дороги Буйнакс – Гимры – Чирката на участке км 8 – км 21 Буйнакского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 38,896 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 38,896 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | | | из федерального бюджета | 13,0 | 0,0 | 246,430 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 13,0 | 0,0 | 246,430 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------------|------|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|------|-----|---------|------|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 5.33. | Ремонт автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 40 – км 54 Докузпаринского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 17,645 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 17,645 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | | | из федерального бюджета | 14,0 | 0,0 | 291,999 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 14,0 | 0,0 | 291,999 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.34. | Ремонт автомобильной дороги Урма – Губден на участке км 14 – км 30 Карабудахкентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 3,457 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 3,457 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 3,457 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | | | из федерального бюджета | 16,0 | 0,0 | 342,223 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 16,0 | 0,0 | 342,223 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.35. | Ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 60 – км 70 Агульского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 10,0 | 0,0 | 142,500 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 10,0 | 0,0 | 142,500 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.36. | Ремонт автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 0 – км 10 Карабудахкентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 10,0 | 0,0 | 110,877 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 10,0 | 0,0 | 110,877 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.37. | Ремонт автомобильной дороги Левашы – Акуша – Уркарах – | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 14,0 | 0,0 | 122,693 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 14,0 | 0,0 | 122,693 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-------|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------|------------|-----------------|-------------|------------|----------------|-------------|------------|----------------|-------------|------------|----------------|-------------|------------|----------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|
| | Маджалис – Мамедкала на участке км 0 – км 14 Левашинского района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.38. | Ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката на участке км 36 – км 49+700 Унцукульского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 1,670 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 1,670 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | | | из федерального бюджета | 13,7 | 0,0 | 165,376 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 13,7 | 0,0 | 165,376 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| | ИТОГО по ремонту: | | | 239,0 | 0,0 | 2296,801 | 67,9 | 0,0 | 726,355 | 55,4 | 0,0 | 571,604 | 49,0 | 0,0 | 321,102 | 66,7 | 0,0 | 677,740 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.39. | Содержание автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7 (контракт жизненного цикла) Карабудахкентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,271 | 0,0 | 0,0 | 0,271 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.40. | Содержание автомобильной дороги «Обход с. Манаскент с подъездом к санаторию «Каспий» на участке км 0 – км 3+900 (контракт жизненного цикла) Карабудахкентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 3,979 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,411 | 0,0 | 0,0 | 3,568 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|--|---|---------------------------------------|-----------------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|----------------|
| 5.41. | Содержание автомобильной дороги Гели – Талги на участке км 0 – км 4 (контракт жизненного цикла) Кара-будахкентского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 1,812 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,500 | 0,0 | 0,0 | 0,641 | 0,0 | 0,0 | 0,671 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| 5.42. | Содержание автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 0 – км 4 (контракт жизненного цикла) С.-Стальского района | Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета | 0,0 | 0,0 | 2,466 | 0,0 | 0,0 | 1,021 | 0,0 | 0,0 | 0,709 | 0,0 | 0,0 | 0,736 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 |
| ИТОГО по содержанию: (контракты жизненного цикла) | | | | 0,0 | 0,0 | 8,528 | 0,0 | 0,0 | 1,292 | 0,0 | 0,0 | 1,620 | 0,0 | 0,0 | 4,945 | 0,0 | 0,0 | 0,671 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000 | 0,0 | 0,0 | 0,000». |