



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 июля 2023 г. № 264

г. МАХАЧКАЛА

Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с выполнением региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом

В целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, осуществляемых с территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с выполнением региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом.

2. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан уполномоченным органом по предоставлению субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с выполнением региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.



**Председатель Правительства
Республики Дагестан**

А. Абдулмуслимов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 6 июля 2023 г. № 264

П О Р Я Д О К
предоставления субсидий из республиканского бюджета
Республики Дагестан организациям воздушного транспорта
в целях возмещения недополученных доходов в связи с выполнением
региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан организациям воздушного транспорта, осуществляющим регулярные региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Республики Дагестан и (или) на ее территорию (далее соответственно – субсидии, авиаперевозчики), критерии отбора получателей субсидий.

1.2. Понятия, используемые в настоящем Порядке:

воздушная перевозка – региональная перевозка пассажиров воздушным транспортом, выполняемая регулярными рейсами по расписанию движения воздушных судов, при которой пункт отправления (назначения) расположен в Республике Дагестан;

комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота – частное, полученное в результате деления размера предоставляемой субсидии на фактический пассажирооборот;

протяженность маршрута – кратчайшее расстояние полета между двумя аэропортами: отправления и назначения;

специальный тариф – устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту на региональных маршрутах, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельного размера специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, определенный в постановлении Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242);

субсидируемый маршрут – маршрут, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктами 1.7–1.9 настоящего Порядка;

фактический пассажирооборот – произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров (человек) за один месяц на протяженность маршрута (километров) в одном направлении.

1.3. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок в салонах экономического класса по специальному тарифу с территории Республики Дагестан и (или) в обратном направлении, для обеспечения доступности региональных воздушных перевозок.

1.4. Результатом, в целях достижения которого предоставляется субсидия (далее – результат предоставления субсидии), является осуществление авиаперевозчиком, заключившим соглашение о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Республики Дагестан в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Дагестан (далее – Соглашение), воздушных перевозок не менее чем по 1 субсидируемому маршруту.

Характеристикой (показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии) (далее – характеристика) является комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, полученный в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот.

Значение результата предоставления субсидии и значение характеристики устанавливаются в Соглашении по каждому субсидируемому маршруту за текущий финансовый год.

Результат предоставления субсидии и его характеристика должны быть достигнуты на 31 декабря текущего финансового года.

1.5. Главным распорядителем бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (далее – Министерство).

1.6. Категория получателей субсидии – авиаперевозчики, имеющие сертификат эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок.

1.7. Критерии формирования перечня субсидируемых маршрутов из республиканского бюджета Республики Дагестан:

отсутствие прямого авиасообщения с Республикой Дагестан;
прогнозируемый пассажиропоток маршрута, рассчитанный на основании данных по трансферу через Московский авиаузел, составляет не менее 3000 пассажиров за предшествующий год.

Также включению в перечень субсидируемых маршрутов подлежат востребованные пассажирами маршруты (выявленные посредством интернет-

опроса населения на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на основании поручений Главы Республики Дагестан, Правительства Республики Дагестан, а также обращений организаций и пр.).

1.8. Перечень субсидируемых маршрутов разрабатывается и утверждается приказом Министерства ежегодно на основании критериев, определенных пунктом 1.7 настоящего Порядка, и исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете Республики Дагестан на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1.3 настоящего Порядка.

1.9. Перечень субсидируемых маршрутов на очередной год размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 1 декабря текущего года.

Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году может быть уточнен в следующих случаях:

если на запланированный к осуществлению маршрут не определен авиаперевозчик по результатам объявленного Министерством отбора на предоставление субсидии (далее – отбор);

если на запланированный маршрут авиаперевозчиком открыто авиасообщение при отсутствии субсидирования;

открытие нового авиасообщения при условии предоставления субсидии.

1.10. Способ проведения отбора – запрос предложений на основании заявлений, направленных авиаперевозчиками для участия в отборе, исходя из соответствия авиаперевозчиков критериям отбора и очередности поступления заявлений на участие в отборе.

1.11. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Республики Дагестан о республиканском бюджете Республики Дагестан (закона Республики Дагестан о внесении изменений в закон Республики Дагестан о республиканском бюджете Республики Дагестан).

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Авиаперевозчики на дату не ранее первого числа месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должны соответствовать следующим требованиям:

у авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в

республиканский бюджет Республики Дагестан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Республикой Дагестан;

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

авиаперевозчик не получает средств из республиканского бюджета Республики Дагестан на основании иных нормативных правовых актов Республики Дагестан на цель, указанную в пункте 1.3 настоящего Порядка;

авиаперевозчики не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчиков не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителях, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика;

авиаперевозчики не должны находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.

2.2. Условиями предоставления субсидии из республиканского бюджета Республики Дагестан авиаперевозчикам являются:

заключение с Министерством Соглашения;

осуществление воздушных перевозок пассажиров по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов и указанным в Соглашении;

предоставление отчетных документов, подтверждающих осуществление

воздушных перевозок, в соответствии с настоящим Порядком и Соглашением.

2.3. Отбор на очередной год по маршрутам региональных воздушных перевозок, утвержденным приказом Министерства, объявляется не позднее 1 декабря текущего года.

В случае уточнения в текущем году перечня субсидируемых маршрутов, утвержденных приказом Министерства, Министерство объявляет о проведении отбора в течение 3 рабочих дней с момента подписания приказа Министерства, которым утверждается перечень субсидируемых маршрутов.

2.4. Результатом отбора является заключение Соглашения между авиаперевозчиком, прошедшим отбор, и Министерством.

2.5. Объявление о начале проведения отбора (далее – объявление) размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства, на едином портале (при наличии возможности такого размещения) и включает следующие положения:

перечень субсидируемых маршрутов;

предельный размер субсидии, не превышающий предельного размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, определенного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242;

сроки осуществления авиарейсов в разрезе перечня маршрутов;

сроки проведения отбора;

дата начала подачи или окончания приема заявлений от авиаперевозчиков о готовности осуществлять воздушные перевозки (далее – заявление), которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Министерства;

доменное имя и (или) указатели страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которых обеспечивается проведение отбора;

требования к авиаперевозчикам, участвующим в отборе, указанные в пункте 2.1 настоящего Порядка;

перечень документов, прилагаемых к заявлению, в том числе документов, подтверждающих соответствие авиаперевозчиков требованиям, указанным в пункте 2.1 настоящего Порядка;

порядок рассмотрения и оценки заявлений авиаперевозчиков, участвующих в отборе, в соответствии с пунктами 2.14–2.18 настоящего Порядка;

результаты предоставления субсидии, в соответствии с пунктом 1.4 настоящего порядка;

порядок подачи заявлений и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявлений в соответствии с пунктами 2.9–2.11 настоящего Порядка;

порядок отзыва заявлений, порядок возврата заявлений, определяющий в

том числе основания для возврата заявлений, порядок внесения изменений в заявления в соответствии с пунктом 2.7 настоящего Порядка;

порядок предоставления авиаперевозчикам разъяснений положений объявления, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого авиаперевозчик, прошедший отбор, должен подписать Соглашение, в соответствии с пунктом 2.19 настоящего Порядка;

условия признания авиаперевозчика, прошедшего отбор, уклонившимся от заключения Соглашения, в соответствии с пунктом 2.19 настоящего Порядка;

дата размещения результатов отбора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства и едином портале и (или) на ином сайте, на котором обеспечивается проведение отбора (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), в соответствии с пунктом 2.19 настоящего Порядка.

2.6. Авиаперевозчик вправе обратиться в Министерство за разъяснениями положений объявления, указанных в пункте 2.5 настоящего Порядка.

Обращение направляется в Министерство в письменной форме начиная с даты размещения объявления на официальном сайте Министерства и едином портале не позднее чем за три рабочих дня до окончания срока подачи заявок.

Министерство в течение одного рабочего дня с даты поступления обращения дает разъяснения положений объявления путем направления авиаперевозчику письменного ответа.

2.7. Авиаперевозчик вправе отозвать или изменить направленное ранее заявление с приложенными документами в любое время до истечения установленного срока подачи заявлений.

Министерство возвращает заявление с приложенными документами авиаперевозчику по письменному заявлению авиаперевозчика с соответствующей записью о возврате в журнале регистрации заявлений, указанном в пункте 2.13 настоящего Порядка.

Для изменения направленного ранее заявления с приложенными документами авиаперевозчик отзывает его в порядке, определенном настоящим пунктом, и представляет его в Министерство в соответствии с пунктами 2.9–2.11 настоящего Порядка. Данное заявление будет считаться вновь поданным.

2.8. Для участия в отборе и заключения Соглашения авиаперевозчик представляет в Министерство:

заявление по форме, утвержденной Министерством и размещаемой на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Документы»;

в случае если маршрут, указанный в заявлении, дополнительно финансируется другим субъектом Российской Федерации, к заявлению также прилагается копия соответствующего нормативного правового акта субъекта Российской Федерации о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчикам в отношении этого маршрута;

справку налогового органа, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов,

пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (предоставляется по желанию авиаперевозчика);

справку, подписанную руководителем (уполномоченным лицом с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица) и главным бухгалтером (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую соблюдение требований, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка;

согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об авиаперевозчике, подаваемом заявлении и иной информации, связанной с предоставлением субсидии и проведением отбора.

2.9. На каждый маршрут, указанный в объявлении, авиаперевозчик представляет отдельное заявление.

Каждый авиаперевозчик вправе подать только одно заявление в отношении каждого маршрута.

2.10. Заявление и документы (копии документов), представляемые авиаперевозчиком в Министерство, должны быть:

подписаны руководителем авиаперевозчика или его представителем (с приложением документов, подтверждающих его полномочия в соответствии с действующим законодательством) и заверены печатью (при наличии);

сброшюрованы (или прошиты), пронумерованы постранично и скреплены печатью (при наличии) с подписью уполномоченного лица;

выполнены с использованием технических средств, аккуратно, без исправлений, помарок, неустановленных сокращений и формулировок, допускающих двоякое толкование.

2.11. Заявление и документы (копии документов) могут предоставляться в Министерство в форме электронных документов, подписанных электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи», с использованием электронных носителей и (или) информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования, включая сеть «Интернет».

2.12. При принятии документов на бумажном носителе Министерством на сопроводительном письме к документам делается отметка, подтверждающая прием документов, с указанием даты и времени приема. Оригинал сопроводительного письма с отметкой о приеме остается у авиаперевозчика, копия – в Министерстве.

2.13. Министерство регистрирует заявления и документы (копии документов), представленные авиаперевозчиками, в день их поступления с указанием даты и времени подачи заявления, фамилии, имени, отчества лица, подавшего заявку, и фамилии, имени, отчества сотрудника Министерства, принявшего заявку, в журнале регистрации заявлений.

Представленные авиаперевозчиками заявления и документы, не позднее следующего рабочего дня с даты окончания приема заявлений, указанной в объявлении, передаются для рассмотрения в комиссию по отбору (далее –

Комиссия), создаваемую решением Министерства.

Состав Комиссии утверждается приказом Министерства и формируется из числа государственных гражданских служащих Министерства и членов общественного совета при Министерстве, включает в себя председателя Комиссии, секретаря Комиссии и не менее трех членов Комиссии.

2.14. В течение пяти рабочих дней с момента поступления заявлений Комиссия проводит рассмотрение заявлений, проверку соответствия участника отбора требованиям, указанным в пункте 2.1 настоящего Порядка, комплектности представленных документов, полноты содержащихся в них сведений посредством изучения информации, размещенной в форме открытых данных на официальных сайтах уполномоченных органов исполнительной власти в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», направления запросов в уполномоченные органы исполнительной власти, а также использует формы проверки, не противоречащие законодательству Российской Федерации, и определяет авиаперевозчиков, прошедших отбор.

2.15. Основания для отклонения заявления авиаперевозчика на стадии рассмотрения и оценки заявления:

несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным в пункте 2.1 настоящего Порядка;

несоответствие представленных авиаперевозчиком заявления и документов требованиям, установленным в абзацах втором и пятом пункта 2.8 и пунктах 2.10, 2.11 настоящего Порядка;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.8 настоящего Порядка;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

превышение размера запрашиваемой субсидии, указанной в объявлении; подача авиаперевозчиком заявления после даты и (или) времени, определенных для подачи заявлений.

2.16. В случае отклонения заявления авиаперевозчика на стадии рассмотрения и оценки заявления документы, указанные в пункте 2.8 настоящего Порядка, авиаперевозчику не возвращаются.

2.17. Авиаперевозчик, являющийся единственным участником отбора в отношении субсидируемого маршрута, соответствующий требованиям, установленным пунктом 2.1 настоящего Порядка, представивший документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленными пунктами 2.8–2.11 настоящего Порядка, считается прошедшим отбор.

При поступлении заявления более чем от одного авиаперевозчика, планирующего осуществлять региональную воздушную перевозку, в отношении одного субсидируемого маршрута прошедшим отбор считается авиаперевозчик, соответствующий требованиям, установленным пунктом 2.1 настоящего Порядка, представивший документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленными пунктами 2.8–2.11 настоящего Порядка, и указавший в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности

субсидирования предельного пассажирооборота.

В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, прошедшим отбор считается авиаперевозчик, заявление и документы которого зарегистрированы ранее согласно записи о дате и времени в журнале регистрации заявлений.

2.18. Решение Комиссии оформляется протоколом заседания Комиссии (далее – Протокол), в котором указываются:

дата, время и место проведения рассмотрения заявлений;

информация об авиаперевозчиках, заявления которых были рассмотрены;

информация об авиаперевозчиках, заявления которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления, которым не соответствуют такие заявления;

наименования прошедших отбор авиаперевозчиков, с которыми заключаются Соглашение, с указанием размера предоставляемой субсидии.

Протокол подписывается председателем Комиссии, секретарем Комиссии и присутствующими на заседании членами Комиссии в день проведения заседания Комиссии.

2.19. После дня подписания Протокола и на его основании Министерство:

в течение одного рабочего дня издает приказ об утверждении результатов отбора;

в течение десяти рабочих дней направляет авиаперевозчику письменное уведомление о заключении Соглашения (об отказе в заключении Соглашения с указанием причины отказа) и размещает информацию о результатах отбора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства, едином портале и (или) на ином сайте, на котором обеспечивается проведение отбора (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявлений;

информация об авиаперевозчиках, заявления которых были рассмотрены;

информация об авиаперевозчиках, заявления которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления, которым не соответствуют такие заявления;

наименования прошедших отбор авиаперевозчиков, с которыми заключается Соглашение, с указанием размера предоставляемой субсидии.

Министерство в течение пяти рабочих дней с момента направления уведомления, указанного в абзаце третьем настоящего пункта, заключает Соглашение с прошедшими отбор авиаперевозчиками.

В случае неподписания авиаперевозчиком в течение пяти рабочих дней с момента получения уведомления, указанного в абзаце третьем настоящего пункта, Соглашения авиаперевозчик признается уклонившимся от заключения Соглашения.

2.20. Соглашения заключаются в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели,

указанные в пункте 1.3 настоящего Порядка.

2.21. В случае необходимости в Соглашение могут быть внесены изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении Соглашения, по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Дагестан.

Дополнительное соглашение к Соглашению заключается в следующем порядке:

в течение пяти рабочих дней со дня выявления обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в Соглашение, Министерство направляет два экземпляра подписанного дополнительного соглашения к Соглашению в адрес авиаперевозчика для подписания;

в течение пяти рабочих дней со дня получения дополнительного соглашения к Соглашению авиаперевозчик осуществляет подписание дополнительного соглашения к Соглашению в двух экземплярах со своей стороны и направляет один экземпляр подписанного дополнительного соглашения к Соглашению в Министерство.

2.22. В Соглашении в том числе предусматриваются:

обязанность авиаперевозчика, осуществляющего региональную воздушную перевозку, обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

форма, порядок и сроки представления отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота;

размер субсидии;

срок действия Соглашения;

значение результата предоставления субсидии и характеристики;

форма отчета о достижении результата предоставления субсидии и характеристики;

порядок и сроки возврата в бюджет Республики Дагестан субсидии в случае нарушения условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением;

согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством проверок соблюдения авиаперевозчиком порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации и обязательство авиаперевозчика по включению в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по Соглашению, положений о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на проведение указанных проверок;

положение о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении

Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

2.23. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1.3 настоящего Порядка, и рассчитывается ежемесячно.

2.24. Размер субсидии определяется по формуле:

$$B_c = \sum B_i,$$

где

B_c – размер субсидии, в рублях;

B_i – размер субсидии для отдельного субсидируемого маршрута, в рублях.

Размер субсидии для отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле:

$$B_i = K_i \times P_c,$$

где

K_i – количество выполненных рейсов за отчетный месяц;

P_c – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута.

Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, определяется в соответствии с размером субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, указанным в Соглашении, определенным, в свою очередь, на основании заявления авиаперевозчика, подаваемого при участии в отборе.

2.25. Субсидия, за исключением субсидии на декабрь текущего года, предоставляется при представлении авиаперевозчиком в Министерство отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу.

Субсидия на декабрь текущего года предоставляется при представлении авиаперевозчиком в Министерство расчета субсидии на осуществление региональных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу, рассчитанному как произведение планового количества рейсов на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, определенного в Соглашении.

Фактически выполненные рейсы в декабре текущего года подтверждаются представлением авиаперевозчиком отчета, указанного в абзаце первом

настоящего пункта, не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

В случае если фактический объем субсидий за декабрь текущего года на основании отчета, указанного в абзаце первом настоящего пункта, меньше объема запланированной субсидии на декабрь, то разница подлежит возврату в республиканский бюджет Республики Дагестан до 31 января очередного финансового года.

Документы (копии документов), представляемые в Министерство в соответствии с настоящим пунктом, должны быть оформлены согласно требованиям пунктов 2.10, 2.11 настоящего Порядка.

2.26. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный или корреспондентский счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации или учреждениях Центрального Банка Российской Федерации, не позднее десятого рабочего дня после дня принятия Министерством решения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктами 3.2, 3.5 настоящего Порядка, а в декабре – не позднее 20 декабря текущего года на основании указанного решения о предоставлении субсидии.

3. Требования к отчетности, принятие решения о предоставлении субсидии

3.1. Для получения субсидий авиаперевозчик ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Министерство документы, указанные в пункте 2.25 настоящего Порядка.

Для получения субсидий на декабрь текущего года авиаперевозчик представляет в Министерство расчет, указанный в абзаце втором пункта 2.25 настоящего Порядка, в срок до 10 декабря текущего года.

3.2. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня получения документов: осуществляет проверку полноты документов и достоверности содержащихся в них сведений, принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в них сведений;

уведомляет о принятом решении авиаперевозчика.

3.3. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений Министерством указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и сведений, которые необходимо уточнить.

3.4. Авиаперевозчик представляет недостающие документы и уточненные сведения в течение 2 рабочих дней со дня получения от Министерства уведомления, указанного в пункте 3.3 настоящего Порядка.

3.5. Министерство в течение 2 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии и уведомляет о принятом решении авиаперевозчика.

3.6. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии

являются:

непредставление документов, указанных в пункте 2.25 настоящего Порядка, в сроки, установленные пунктами 3.1, 3.4 настоящего Порядка, или представление таких документов не в полном объеме в срок, установленный в пункте 3.4 настоящего Порядка;

несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 2.25 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

нарушение условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением;

установление факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации.

3.7. Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии и характеристики предоставляется авиаперевозчиком в Министерство не позднее 31 января года, следующего за отчетным, по форме, определенной приложением к типовой форме соглашения (договора), установленной Министерством финансов Республики Дагестан.

3.8. Направлением недополученных доходов, на возмещение которых предоставляются субсидии, является осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок с применением специального тарифа.

4. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением порядка и условий предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

4.1. Министерство в пределах своих полномочий проводит проверку соблюдения авиаперевозчиками, получившими субсидию, порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Органы государственного финансового контроля в пределах своих полномочий проводят проверку в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. Министерство проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

4.3. В случае установления по итогам проверки, проведенной Министерством и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения авиаперевозчиками порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением, субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Республики Дагестан.

Возврат субсидии в случае выявления указанных в абзаце первом настоящего пункта нарушений по результатам проверки, проведенной Министерством, производится путем направления Министерством авиаперевозчику, в течение десяти рабочих дней со дня выявления факта нарушения авиаперевозчиком порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением, требования о возврате субсидии, которое должно быть исполнено авиаперевозчиком в течение месяца с даты его получения;

В случае невыполнения авиаперевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии Министерство обеспечивает взыскание субсидий в судебном порядке.

4.4. В случае если авиаперевозчиком в текущем году превышено предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, установленного в Соглашении, объем средств, подлежащий возврату в республиканский бюджет Республики Дагестан, составляет 0,1 проц. от суммы субсидии, предусмотренной в Соглашении на текущий финансовый год.

Возврат средств в случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется в следующем порядке:

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня выявления факта превышения значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, но не позднее 15 февраля года, следующего за годом, в котором допущено превышение значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, направляет авиаперевозчику требование о возврате соответствующих средств;

требование о возврате соответствующих средств должно быть исполнено авиаперевозчиком в течение месяца с даты получения указанного требования.

В случае невыполнения авиаперевозчиком в установленный срок требования о возврате соответствующих средств Министерство обеспечивает взыскание субсидий в судебном порядке.

4.5. Возврат субсидии в случае выявления указанных в пункте 4.3 настоящего Порядка нарушений по результатам проверки, проведенной органами государственного финансового контроля, производится в порядке и сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и Республики Дагестан.
